

DOOSAN

Equipos para la construcción

DX140W

Potencia del motor SAE J1349, net 99 kW (132 HP) @ 2.000 rpm

Peso operativo 13.750 ~ 15.560 kg (30.313 ~ 34.292 lb)

Capacidad de la cuchara (SAE/PCSA) 0,24 ~ 0,76 m³ (0,31 ~ 0,99 yd³)



EXCAVADORA HIDRÁULICA DOOSAN DX140W: UN NUEVO MODELO CON NOVEDOSAS CARACTERÍSTICAS

DX140w



LA NUEVA EXCAVADORA HIDRÁULICA DX140W TIENE TODAS LAS VENTAJAS DEL MODELO ANTERIOR, Y AHORA CON UN MAYOR VALOR AGREGADO PARA EL OPERADOR.

La nueva excavadora DX140W ha sido desarrollada con el concepto de “proveer el máximo valor para el usuario final.” En términos concretos, esto significa lo siguiente:

MEJOR PRODUCTIVIDAD Y RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE, gracias a la optimización electrónica del sistema hidráulico y el motor DOOSAN de nueva generación (Nivel II/Etapa II).

UNA ERGONOMÍA MEJORADA, mayor comodidad y una excelente visibilidad panorámica aseguran un entorno de trabajo seguro y agradable.

UNA MAYOR CONFIABILIDAD gracias a los materiales de alto rendimiento y a los nuevos métodos de análisis de fatiga estructural, que permiten ampliar la vida útil de los componentes y, en consecuencia, reducir los costos operativos.

* La imagen anterior puede diferir del producto real.



CUCHARA CLASE H AVANZADA

- La nueva cuchara Doosan clase H es muy resistente y tiene un diseño óptimo
- Cuchilla lateral y bisel con placa interna
- Más resistencia gracias al nuevo tipo de fundición



MANGUITO DELANTERO AVANZADO

- Buje EM (macrosuperficie mejorada).
- Patrón superficial con huecos y hoyos: Engrase óptimo; atrapa los cuerpos extraños
- Revestimiento de lubricante sólido resistente al desgaste: Silencioso y antirrobo
- Vida útil 30 % mayor que la competencia.



AVANZADA CABINA REFORZADA (OPCIONAL)

- ROPS y FOPS opcionales
- Lo último en equipamiento (mp3, palanca de mando, asiento con suspensión neumática, etc.)



MONITOR DE 7 PULGADAS

- Nuevo monitor color LCD, fácil de usar y con acceso total a los datos de configuración y mantenimiento de la máquina.
- El operario puede ver hacia atrás a través del nuevo monitor (si el cliente selecciona la cámara trasera opcional)



ACEITE HIDRÁULICO PARA ZONAS TROPICALES (ISO VG 68)

- Mantenga su máquina con el máximo rendimiento conservando la viscosidad en zonas tropicales.





RENDIMIENTO Y PRODUCTIVIDAD

DX140w

El rendimiento de la DX140W tiene un efecto directo sobre su productividad. Su nuevo sistema EPOS™ de control hidráulico hace de esta una excavadora hidráulica insuperable, con una relación costo/rendimiento que torna el modelo DX140W más atractivo aún.



BOMBA HIDRÁULICA

Considerando las características del uso de una excavadora montada sobre ruedas que incluyen la realización de operaciones de desplazamiento intensivas, se ha adoptado una bomba a pistón de eje curvo debido a su alta eficiencia y excelente respuesta en situaciones de alta presión. La bomba principal tiene una capacidad de 2x156,1 l/min (@ 2.000 rpm) que reduce el tiempo del ciclo, mientras una bomba de engranajes de alta capacidad mejora la eficiencia de la línea piloto.

MOTOR DE GIRO

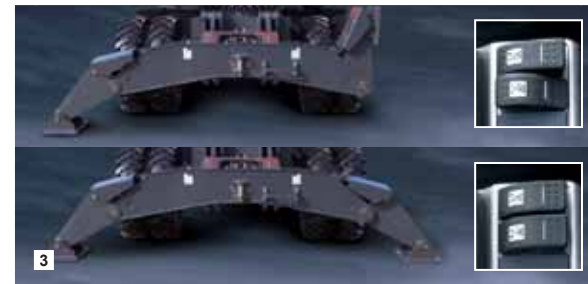
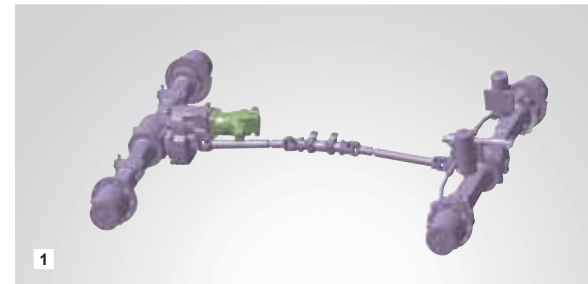
Menos sacudidas durante la rotación con un mayor par motor para asegurar ciclos más rápidos.



MOTOR DOOSAN (DB58TIS)

Este producto Doosan logra un alto rendimiento gracias al motor de fabricación propia.

El motor Doosan (de fabricación propia) es perfectamente compatible con el sistema hidráulico y aporta una gran potencia. El motor mecánico ofrece una elevada resistencia a la humedad, el polvo y el combustible de mala calidad. El motor con más potencia de la industria (132 hp) produce una velocidad estable de trabajo incluso en tareas pesadas.



1 NUEVO CONCEPTO DE LÍNEA DE TRANSMISIÓN

El nuevo control de motor y desplazamiento para la línea de transmisión proveen un desplazamiento confortable debido a la mayor suavidad y mejoras en el retardo hidráulico y los cambios de engranajes mejorados.

EJES REFORZADOS

El eje delantero permite una amplia capacidad de oscilación y ángulos de virajes. La transmisión está montada directamente en el eje trasero para protección y un óptimo despeje con respecto al suelo.

AVANZADO SISTEMA DE FRENOS A DISCO

El nuevo sistema de frenos a disco trabaja directamente en el cubo en lugar del eje de transmisión para evitar el contragolpe en los engranajes planetarios. Eso elimina el efecto de balanceo asociado si trabajara libre sobre las ruedas. El nuevo eje está diseñado para bajo mantenimiento y los intervalos entre cambios de aceite se han incrementado de 1.000 a 2.000 horas, posibilitando un ahorro adicional en los costos operativos.

DISEÑO DEL CHASIS DE RUEDAS

Un armazón rígido soldado provee una excelente durabilidad. La disposición eficiente de las líneas hidráulicas, las protecciones de la transmisión y los ejes aptos para trabajos pesados, hacen que el chasis de ruedas sea el elemento perfecto para las aplicaciones de la excavadora. Ambos estabilizadores de apoyo y la pala frontal son de tipo perno, lo cual otorga una máxima flexibilidad. Está disponible en calidad de herramienta de trabajo opcional una barra para trabar.

2 ESTABILIZADORES

El diseño de enclavamiento por pasadores permite que los estabilizadores puedan ser montados sea en el frente como en la parte trasera del equipo a efectos de la máxima estabilidad mientras se excava o transportan cargas pesadas y su nivelación se controla de manera individual en el caso de terrenos inclinados.

3 PALA DE EXCAVADORA

El diseño de enclavamiento por pasadores permite que la pala frontal se monte en el frente así como en la parte trasera para nivelar, realizar trabajos de limpieza o estabilizar al equipo durante las operaciones de excavación. La amplia parte inferior de la pala frontal y su diseño paralelo posibilitan una mínima presión sobre el suelo.

4 CONTROL DE LA EXCAVADORA

Mejor control de la excavadora con el nuevo sistema EPOS™. El cerebro de la excavadora hidráulica, el EPOS™ (sistema electrónico de optimización de potencia), se ha mejorado mediante un enlace de comunicaciones CAN (red de área del controlador), y ambas unidades se encuentran ahora perfectamente sincronizadas.

* La imagen anterior puede diferir del producto real.



DURABILIDAD Y CONFIABILIDAD

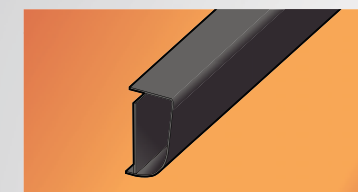
DX140w

La confiabilidad de un ítem de la planta contribuye a los costos operativos durante toda su vida útil. DOOSAN emplea técnicas de diseño asistido por computadora, materiales de gran durabilidad y estructuras que se someten a ensayos en condiciones extremas. La durabilidad de los materiales y la longevidad de las estructuras son nuestras prioridades.



ARMAZÓN EN D

El armazón en D y el armazón del chasis, agregan resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.



EL DISEÑO POR ANÁLISIS DE FATIGA (FEM) Y LAS INNOVADORAS TÉCNICAS DE FABRICACIÓN CREAN UN CHASIS INFERIOR FUERTE Y ESTABLE

Dado que el Armazón del Chasis, el Armazón de la Pala Frontal y los Estabilizadores han sido diseñados mediante técnicas interpretativas y verificaciones de confiabilidad utilizando herramientas CAD en 3 dimensiones, la duración y la confiabilidad han sido mejoradas.



1



2



3



4



5

1 BUJES AVANZADOS

Para el pivote de la pluma se utiliza un metal de alta lubricación, con el fin de incrementar la vida útil y extender los intervalos de engrase a 250 horas. Se ha agregado un tipo de buje de rodillo con surcos muy precisos al brazo, la cuchara, la pala frontal y el pivote del estabilizador, de tal manera que solo se necesita lubricación cada 50 horas.

2 SUPLEMENTOS DE POLÍMERO

Se ha agregado un espaciador de polímero a la cuchara, pala frontal, y al pivote del estabilizador con el objetivo de prolongar la vida útil del pasador y el buje.

3 CUBIERTAS DE PROTECCIÓN DE LOS CILINDROS DE LA PALA FRONTAL Y LOS ESTABILIZADORES

Una cubierta amplia y reforzada protege los cilindros de la pala y el estabilizador frente a la caída de piedras durante el trabajo.

4 CONTRAPESO DE FUNDICIÓN

Ha sido adoptado un contrapeso de fundición a efectos de minimizar las deformaciones causadas por los impactos externos. Además, el diseño del equipo ha contemplado un centro de gravedad ubicado en una posición baja, a fin de incrementar la estabilidad durante las operaciones.

5 LUCES DE FRENO TIPO LED

El uso de Lámparas de Freno Tipo LED asegura una mejora en el promedio de la vida útil en comparación con las lámparas estándar de filamento. Además, la alta velocidad de iluminación ayuda a prevenir accidentes.



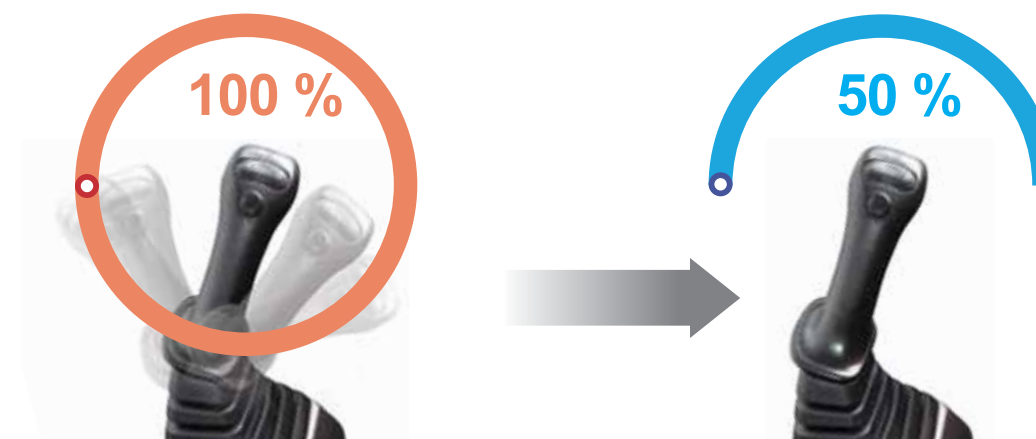
CORTE DE SEGURIDAD

La bomba sigue suministrando caudal incluso después de alcanza la presión máxima en el sistema, debido a los exigentes lugares de trabajo y las grandes cargas. La tecnología de corte de seguridad del modelo DX140W evita la transferencia de caudal innecesario, para mantener el nivel de trabajo en el valor máximo y, a la vez, reducir el consumo de combustible.



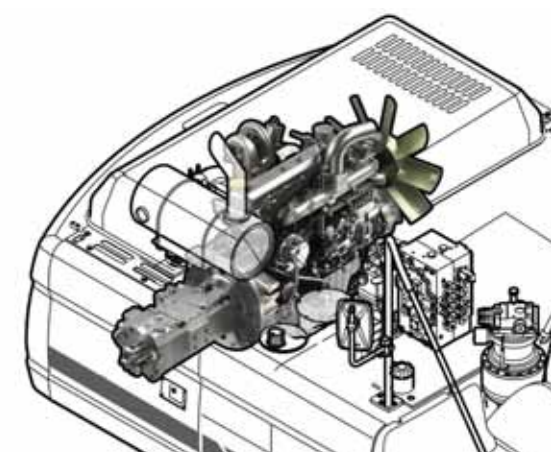
CONTROL DE PALANCA Y REDUCCIÓN AUTOMÁTICA ÓPTIMOS

Cuando el operario se toma un descanso y deja la palanca de control fija, tanto el motor como la bomba quedan en modo standby, lo que evita el consumo innecesario de combustible.



TECNOLOGÍA DE COMPATIBILIDAD DE LA BOMBA

La compatibilidad del motor con la bomba, la nueva tecnología de Doosan, resuelve por completo los problemas de un bajo tiempo de respuesta del sistema y un consumo innecesario de combustible. El tiempo de respuesta de compatibilidad entre la bomba y el motor reduce con eficacia el consumo innecesario de combustible, así como los humos de escape.





COMODIDAD DEL OPERARIO

DX140W

El ritmo de trabajo de la excavadora hidráulica está directamente vinculado con el rendimiento de su operador. DOOSAN ha diseñado la DX140W colocando al operador como centro de los objetivos del desarrollo. El resultado de ello es un valor ergonómico significativo que mejora la eficiencia y seguridad del operador.

Panel



3 modos de potencia: la máxima eficacia

- Modo de potencia
- Modo estándar
- Modo económico

3 modos de trabajo, para cualquier uso

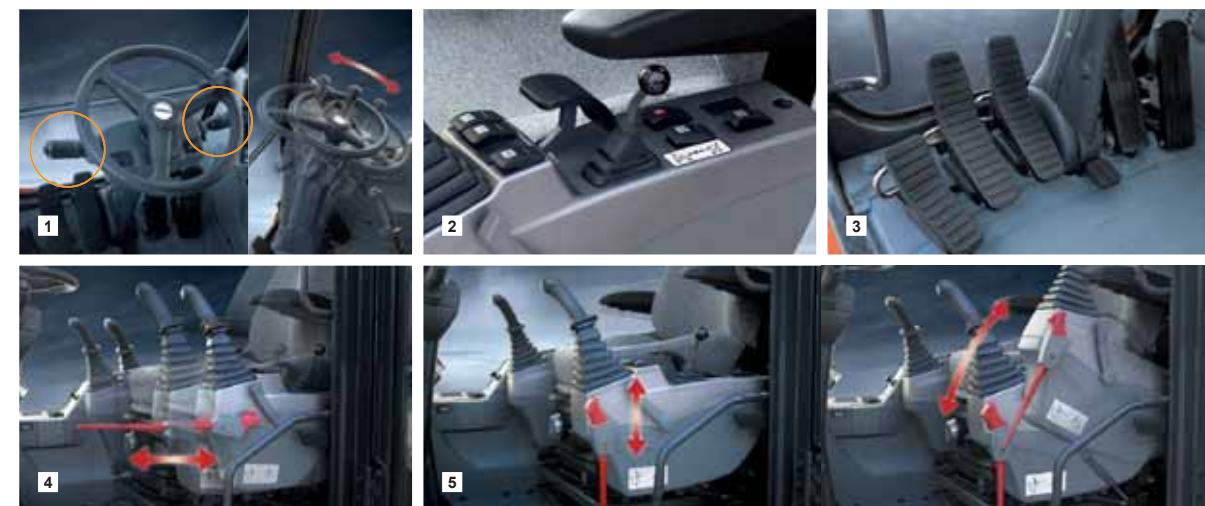
- Modo unidireccional
- Modo bidireccional
- Modo de excavación

- 1 Panel de control
- 2 Modos de navegación
 - Cámara de visión trasera, selector de pantallas
- 3 Modos de trabajo
 - Reducción automática y control de caudal



Panel de control

- A Pantalla estándar
- B Protección contra robos.
- C Información de aceite/filtro
- D Historial de operaciones
- E Control de caudal
- F Control de contraste



1 COLUMNA DE DIRECCIÓN

El conmutador de avance/neutro/reversa y el selector de marchas está montado en la columna de dirección, para minimizar los movimientos del operario durante el desplazamiento del equipo y, de esa manera, la seguridad y comodidad. La parte inferior de la columna de dirección puede inclinarse para mejorar la comodidad del operario.

2 CONTROL DE LA PALA FRONTAL/ESTABILIZADOR

La palanca de control de la pala frontal/estabilizador, junto con sus conmutadores asociados, permite que el operario seleccione cualquier combinación u operación simultánea de estos componentes.

3 PEDALES

La posición de los pedales opcional, del freno y del acelerador se diseñó tras un análisis ergonómico, a fin de maximizar la eficiencia operativa y, a la vez, reducir la cantidad de movimientos de los pies. Además, las fuerzas necesarias para operar el pedal se han reducido a efectos de reducir la fatiga.

4 CÓMODO ASIENTO DESLIZABLE DE DOS POSICIONES

5 PUESTO DE CONTROL (FUNCIÓN TELESCÓPICA)

AIRE ACONDICIONADO

El aire acondicionado de alto rendimiento provee un caudal de aire que se ajusta y controla electrónicamente a las condiciones imperantes. Cinco modos de operación hacen que el operador más exigente pueda verse satisfecho.



PALANCA DE CONTROL

Un control verdaderamente preciso del equipo incrementa su versatilidad y seguridad a la vez que facilita realizar operaciones delicadas, con gran precisión. Se han facilitado y vuelto más seguras las operaciones de nivelar y en particular la de movimiento de cargas suspendidas. Las palancas de control poseen botones de accionamiento eléctrico adicionales que facilitan el control de otros equipos (por ejemplo, agarres, quebrantadoras, asideras, etc.)

ASIENTO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (OPCIONAL)

Un asiento con suspensión de aire es encuentra disponible como opcional, para reducir aún más cualquier vibración transmitida al operador durante el trabajo o el desplazamiento. Además, esta opción está equipada con un sistema de calefacción para brindar confort al operador cuando el clima es frío.





MANTENIMIENTO SENCILLO

DX140W

Cuando las tareas de mantenimiento son breves y simples y se ejecutan con menos frecuencia, aumenta la disponibilidad del equipo. DOOSAN desarrolló la unidad DX140W con la intención de que el usuario logre la mejor rentabilidad.

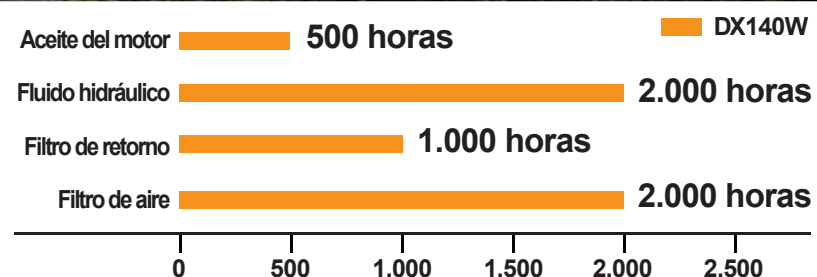


NOTABLE INCREMENTO DEL TIEMPO ENTRE REAPROVISIONAMIENTOS

El notable incremento del tiempo entre reaprovisionamientos ha significado la posibilidad de lograr economías significativas.

- Aceite del motor, filtro de aceite del motor 500 horas
- Filtro de retorno 1.000 horas
- Fluido hidráulico 2.000 horas
- Filtro de aire 2.000 horas

* El tiempo entre intervalos depende del tipo de aceite.



* La imagen anterior puede diferir del producto real.



1 FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

El filtro de aceite del motor ofrece un alto nivel de filtrado y permite que el intervalo entre cambios de aceite se aumente a 500 horas. Resulta de fácil acceso y está posicionado de manera tal de evitar la contaminación del espacio circundante.

2 FILTRO DE RETORNO DEL ACEITE HIDRÁULICO

La protección del sistema hidráulico se ha hecho más efectiva mediante el uso de la tecnología de filtración por fibra de vidrio en el filtro principal de retorno del aceite. Eso significa que con más del 99,5% de partículas extrañas filtradas, el intervalo entre cambios de aceite se ha incrementado.

3 FILTRO DE AIRE

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas, reduciendo el riesgo de contaminación y haciendo que la limpieza y los intervalos entre cambios de cartuchos sean más espaciados.

4 SEPARADOR DE AGUA

El separador de agua de alta eficiencia y gran capacidad protege el motor al eliminar la mayor parte de la humedad presente en el combustible.

5 FILTRO DEL AIRE ACONDICIONADO

Debido al filtro independiente de aire acondicionado para el equipo interno y externo, el interior está abastecido con aire purificado.

6 RADIADOR Y ENFRIADOR DE ACEITE

Se ha instalado un radiador y enfriador de aceite de alta capacidad y alta eficiencia de manera tal que es posible mantener una función de enfriamiento óptima durante todo el tiempo.

7 ACERO INOXIDABLE

Se han utilizado tubos de acero inoxidable para los conductos del enfriador de aceite a los efectos de prevenir las fugas de aceite.

8 ROBUSTA PUERTA LATERAL

La robustez y sólida apariencia, juntamente con el tablero interior reforzado realzan la buena apariencia a la vez que confieren propiedades de robustez y resistencia.

9 TAPA DE LA BATERÍA

Una tapa para la batería previene cortocircuitos y, además, evita accidentes.

10 CUBIERTA ANTIDESLIZANTE PERFORADA

En la parte superior se ha colocado una cubierta antideslizante perforada en forma de asteriscos para prevenir resbalones y, así, mejorar la seguridad.

11 TANQUE DE COMBUSTIBLE DE GRAN CAPACIDAD

Gracias a un tanque de combustible de capacidad máxima de 280 litros, el tiempo de trabajo ininterrumpido en las mismas condiciones, se ha visto prolongado.



SERVICIO DE TELEMÁTICA (OPCIONAL)



RED MUNDIAL DE REPUESTOS

TELECOMUNICACIONES

Transmisión de datos desde la máquina a Internet



TERMINAL DE SERVICIO DE TELEMÁTICA

Se instala un terminal de Servicio de Telemática en la máquina, conectado al EPOS™



TELECOMUNICACIÓN

Los datos de GPS y EPOS™ se envían al servidor designado mediante telecomunicaciones satelitales GSM



SERVICIO DE TELEMÁTICA EN INTERNET DE DOOSAN

Tanto Doosan como el distribuidor y el cliente pueden supervisar con facilidad los datos de GPS y EPOS™ del Servicio de Telemática en Internet

VENTAJAS



GESTIÓN DE LA OBRA



GESTIÓN DEL RENDIMIENTO LABORAL



MANTENIMIENTO PREVENTIVO



SERVICIO ACTIVO

FUNCIONES

Lugar

- GPS
- Geovalla



Informes

- Informe operativo periódico
- Utilización



Tendencia operativa

- Horas totales de operación
- Horas de operación por modo

Operation hour by mode



Rendimiento del combustible*

- Nivel de combustible
- Consumo de combustible



Gestión de los filtros y el aceite

- Mantenimiento preventivo por ciclo de cambio de piezas



Advertencias y alertas

- Detecte las advertencias de la máquina
- Desconexión de la antena
- Geovalla/tiempo



Alarma

* Las funciones pueden no estar disponibles para todos los modelos. Para obtener más información, comuníquese con un representante de ventas.

VENTAJAS DEL SERVICIO DE TELEMÁTICA

Cliente

- Mejora en el rendimiento
- Servicio técnico rápido y preventivo
- Mejora en las habilidades del operario al comparar patrones de trabajo
- Gestión más eficaz de la flota

Distribuidor

- Mejor servicio a los clientes
- Un servicio técnico de mejor calidad
- Conservación del valor de la máquina
- Mejor comprensión de las necesidades del mercado

Doosan

- Atento a la voz de sus clientes
- Uso de datos de campo sobre la calidad
- Aplicación de perfiles de uso de clientes para desarrollar máquinas nuevas

RED MUNDIAL DE PDC (CENTROS DE DISTRIBUCIÓN DE REPUESTOS)

Entregamos repuestos originales Doosan de forma rápida y precisa mediante nuestra red mundial de PDC (centros de distribución de repuestos).



RED MUNDIAL

La red mundial de GPDC (centros de distribución mundial de repuestos) optimiza su tasa de suministro al asegurarse de que cada centro tenga acopio de todos los repuestos fundamentales para las empresas de esa zona. Además, la red minimiza el tiempo y los costos necesarios para la entrega de piezas al ubicar los centros cerca de los principales mercados del mundo. Los PDC de Doosan se comunican con los clientes en su zona horaria y les entregan las piezas lo antes posible.

Red mundial de centros de distribución de repuestos

Los PDC se encuentran distribuidos como se observa en el mapa, con una sede central en Ansan, Corea. Los otros ocho centros se distribuyen así: uno en China (Yantai), dos en los EE. UU. (Chicago), uno en Brasil (Campinas), dos en Europa (Alemania y el Reino Unido), uno en Medio Oriente (Dubai) y uno en Asia (Singapur).



MPDC: Sede central de distribución de repuestos

PDC: Centro de distribución de repuestos

VENTAJAS DE LOS PDC



Menor costo de distribución



Máxima tasa de suministro de piezas



El menor tiempo y distancia para la entrega de piezas



Servicio técnico en tiempo real



Tiempos muertos mínimos



ACCESORIOS

DX140w

La cuchara para construcción pesada, también llamada cuchara para servicio pesado, es la más habitual del mercado de equipos para la construcción y está diseñada tanto para trabajos pesados como para tareas de baja densidad en minas y canteras.



Cuchara multiuso
La cuchara multiuso está diseñada para excavar y manipular materiales blandos a intermedios que generan poco desgaste, como mantilla, marga y carbón.

Cuchara reforzada
También llamada cuchara para servicio pesado, es la más habitual del mercado de equipos para la construcción y está diseñada tanto para trabajos pesados como para tareas de baja densidad en minas y canteras.

Cuchara para trabajos intensos
Cuchara para trabajos intensos. Diseñada para trabajos en minas y canteras de alta densidad gracias a sus materiales de gran solidez y alta resistencia a la abrasión. Puede trabajar en las tareas más exigentes.

Cuchara para trabajos súper intensos
Llamada también cuchara clase X. Diseñada para trabajos en minas y canteras de alta densidad gracias a sus materiales de gran solidez y alta resistencia a la abrasión. Puede trabajar en las tareas más exigentes.

DIENTE
Diente GD (tareas generales)
Diseño optimizado para GP Doosan y la nueva cuchara para construcciones en general. Apto para máquinas de 14 a 70 toneladas. Para tareas de construcción y carga en general.

Diente HD (tareas pesadas)
Diseño optimizado para la cuchara de construcción pesada. Apto para máquinas de 14 a 70 toneladas. Recomendable para la mayoría de las tareas, como excavación, apertura de zanjas, carga y trabajos en canteras y minas de densidad intermedia.

Diente SD (trabajos intensos)
Diseño optimizado para la cuchara de minería intensa y la cuchara de minería Xtreme. Apto para máquinas de 22 a 70 toneladas. Recomendable para tareas extremadamente exigentes en canteras y minas.

Cuchara



	Capacidad (SAE/PCSA)
Cuchara multiuso	0,24 / 0,39 / 0,45 / 0,51 / 0,59 / 0,64 / 0,76 m³
Cuchara reforzada	0,21 / 0,31 / 0,42 / 0,52 / 0,60 / 0,67 / 0,74 m³

Demolición



	Modelo	Peso	Diámetro de la herramienta	Frecuencia
Martillo hidráulico	DXB90H	1.000 kg	107 mm	820 BPM
	Modelo	Peso	Apertura máx. de la mordaza	Fuerza en la punta
Pulverizador fijo	FP14	1.100 kg	680 mm	51 t
Trituradora rotativa	RC14	1.250 kg	720 mm	51 t

Manipuleo de materiales



	Modelo	Peso	Apertura máx. de la mordaza	Fuerza máx. de cierre	Capacidad
Pinzas múltiples	MG14	1.050 kg	1.744 mm	4,6 t	0,45 m³
Pinzas para piedras	SG14	761 kg	1.800 mm	-	0,34 m²
Pinzas para madera	L / P	WG14	1.800 mm	-	0,48 m²
Pinzas para troncos	L / P	LG14	1.800 mm	-	0,42 m²
Pinzas de cuatro gajos	OG14	1.170 kg	1.890 mm	-	0,30 m³

L: Tipo de varillaje
P: Tipo péndulo

MOVIMIENTO DE TIERRA



	Modelo	Peso	Apertura máx. de la mordaza	Capacidad
Cucharón bivalvo	CB14	900 kg	1.455 mm	0,37 m³
	Modelo	Peso	Placa base (WxL)	Fuerza de impulso
Placa compactadora	PC14	804 kg	740 x 1.050 mm	6,4 t
	Modelo	Peso	Longitud	
Desgarradora	RP14	245 kg	1.057 mm	

CONEXIÓN



	Modelo	Peso	Diám. del perno de la cuchara	Rango de trabajo (pasador a pasador)
Acople rápido	QC14	170 kg	65 mm	380 ~ 440 mm

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Modelo
MOTOR Doosan (DB58TIS)
Cantidad de cilindros
6
Potencia al volante nominal
99 kW (132 hp) a 2.000 rpm (SAE J1349, neto)
Torque máx.
50 kgf.m a 1.400 rpm
Desplazamiento del pistón
5.785 cc
Diámetro y carrera
Φ 102 mm x 118 mm
Motor de arranque
24 V / 60 A
Baterías
2 x 12 V / 100 Ah
Filtro de aire
Doble elemento con auto evacuación de polvo.

CILINDROS HIDRÁULICOS

Los vástagos del pistón y los cuerpos de los cilindros están hechos de acero de alta resistencia. Cada cilindro está equipado con un mecanismo amortiguador, para asegurar un funcionamiento sin impactos y prolongar así la vida útil de los pistones.

[Pluma de una sola pieza]		
Cilindros	Cantidad	Agujero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	2	110 X 75 X 1.048mm(4,3" X 2,9" X 3'5")
Brazo (corto)	1	115 X 80 X 1.075mm(4,5" X 3,1" X 3'6")
Cuchara	1	95 X 65 X 900mm(3,7" X 2,6" X 2'11")

PESO

Peso operativo, con pluma de una sola pieza de 4.300 mm (14'1") o pluma de dos piezas de 1.850 + 3.500 mm (6'1" + 11'6"), brazo de 2.100 mm (6'11"), operario, lubricante, enfriador, tanque de combustible lleno y equipamiento estándar. Los pesos son con una cuchara de 439kg (968lb).

Tipo de chasis inferior		Peso operativo (Pluma de Una sola Pieza)	Peso operativo (Pluma de Dos Piezas)
Unido al frente	Unido parte trasera		
Cesta	Pala	13.750 kg (30.313 lb)	14.292 kg (31.508 lb)
Cesta	Estabilizador	14.078 kg (31.036 lb)	14.620 kg (32.231 lb)
Pala	Estabilizador	14.658 kg (32.315 lb)	15.200 kg (33.510 lb)
Cesta	Pala	14.685 kg (32.374 lb)	15.227 kg (33.569 lb)
Estabilizador	Estabilizador	15.013 kg (33.098 lb)	15.560 kg (34.292 lb)

SISTEMA HIDRÁULICO

El corazón del sistema es el EPOS™ (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia). El mismo permite optimizar la eficiencia del sistema para todas las condiciones de trabajo, y minimizar el consumo de combustible. El nuevo EPOS™ está conectado al control electrónico del motor mediante un enlace de comunicaciones, a fin de compatibilizar la operación del motor con las operaciones hidráulicas.

- El sistema hidráulico permite las operaciones combinadas tanto como independientes.
- Sistema de bombas con regulación de potencia Cross-sensing que permite ahorros de combustible.
- Sistema de auto desaceleración.
- Dos modos de operación, dos modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos de equipamiento auxiliar.
- Control de potencia de las bombas asistido por ordenador.

Bombas principales

2 bombas de pistón axial de desplazamiento variable. Caudal máximo: 2 x 156,1 ℓ/min. (2 x 41,2 gpm EE. UU., 2 x 34,3 gpm imp.)

Bomba piloto

Bomba de engranajes – Caudal máximo: 18,5 ℓ/min. (4,9 gpm EE. UU., 4,1 gpm imp.)

Presión máxima del sistema

Pluma/Brazo/Cuchara:
- Modo normal: 330 kgf/cm²(324 bar)
- Modo de potencia: 350 kgf/cm²(343 bar)
Desplazamiento 350 kgf/cm²(343 bar)
Giro 245 kgf/cm²(240 bar)

MECANISMO DE GIRO

- Para el giro se utiliza un motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario de dos etapas.
- El torque de giro incrementado, reduce el tiempo de giro.
- Engranaje interno endurecido por inducción.
- Engranaje interno y piñón sumergido en baño lubricante.
- El brazo de giro para estacionar es activado por resortes y liberado en forma hidráulica.

Velocidad de giro: 0 a 11,3 rpm

CHASIS INFERIOR

Armazón resistente a trabajos pesados, de estructura completamente soldada y libre de tensiones. Los materiales utilizados responden a las máximas exigencias de robustez. Pernos de unión tratados térmicamente. Neumáticos dobles 10,00-20-14PR con espaciador. Eje delantero oscilante en forma hidráulica. Pala trasera como estándar y estabilizador como opción. La pala y los estabilizadores pueden ser instalados en la parte delantera o trasera de manera intercambiable. Neumáticos sin cámara 18-19,5-20 simples; y neumáticos sin cámara 10,0-20-16 dobles (opcional).

AMBIENTE

Los niveles de ruido cumplen con las regulaciones ambientales (valores dinámicos).

Nivel de ruido externo LwA

101 dB(A) (2000/14/EC)

Nivel de ruido para el operario LPA

74 dB(A) (ISO 6396)

IMPULSIÓN

Impulsión totalmente hidrostática, transmisión mecánica 3 cambios de velocidad, desplazamiento variable, alto torque, motor de pistón axial, controles por pedal para un desplazamiento suave, eje delantero con cubo tipo reductor de dirección y eje trasero rígido.

Velocidad de desplazamiento (rápida/lenta)

37 km/h (23 mph)

Fuerza de tracción máxima

7.700 kgf (16.975 lbf)

Cuesta máxima

35°/ 70%

CUCHARA

					Contrapeso (ton.)	1,8			2,5	
Tipo de cuchara	Capacidad (m³)		Ancho (mm)		Ancho (kg)	Pluma de 4,3m	Pluma de 4,6m		Pluma de 4,6m	
	SAE/PCSA	CECE	Sin cuchilla	Con cuchilla		Brazo de 2,1m	Brazo de 2,1m	Brazo de 2,5m	Brazo de 2,1m	Brazo de 2,5m
Multiuso Cuchara	0,24m³	0,22m³	458 mm	534 mm	272 kg	A	A	A	A	A
	0,39m³	0,35m³	736 mm	820 mm	338 kg	A	A	A	A	A
	0,45m³	0,40m³	821 mm	911 mm	376 kg	A	A	A	A	A
	0,51m³	0,45m³	907 mm	991 mm	389 kg	A	A	B	A	A
	0,59m³	0,51m³	997 mm	1.081 mm	408 kg	B	B	B	A	B
	0,64m³	0,55m³	1.083 mm	1.167 mm	431 kg	B	B	C	A	B
Cuchara reforzada	0,76m³	0,65m³	1.255 mm	1.339 mm	479 kg	C	C	C	B	C
	0,21m³	0,20m³	450 mm	N/A	313 kg	A	A	A	A	A
	0,31m³	0,29m³	600 mm	N/A	372 kg	A	A	A	A	A
	0,42m³	0,38m³	750 mm	N/A	420 kg	A	A	A	A	A
	0,52m³	0,47m³	900 mm	N/A	478 kg	A	B	C	A	A
	0,60m³	0,53m³	1.000 mm	N/A	510 kg	C	C	D	A	A
	0,67m³	0,60m³	1.100 mm	N/A	542 kg	C	D	D	A	A
	0,74m³	0,66m³	1.200 mm	N/A	585 kg	D	D	X	A	B

Según ISO 10567 y SAE J296, la longitud del brazo no incluye la abrazadera de cambio rápido.

A: Apta para materiales con densidad de 2.100 kg/m³ (3.500 lb/yd³) o menos

B: Apta para materiales con densidad de 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) o menos

C : Apta para materiales con densidad de 1.500kg/m³ (2.500lb/yd³) o menos

CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO

Tanque de combustible

280 ℓ (74 gal. EE. UU., 61,6 gal. imp.)

Sistema de enfriamiento (Capacidad del radiador)

20 ℓ (5,3 gal. EE. UU., 4,4 gal. imp.)

Aceite del motor

22 ℓ (5,8 gal. EE. UU., 4,8 gal. imp.)

Motor de giro

2 ℓ (0,5 gal. EE. UU., 0,4 gal. imp.)

Grupo motopropulsor (unidad)

Eje delantero 2,5 ℓ (0,66 gal. EE. UU., 0,55 gal. imp.)

Eje trasero 2,4 ℓ (0,63 gal. EE. UU., 0,53 gal. imp.)

Transmisión 2,5 ℓ (0,66 gal. EE. UU., 0,55 gal. imp.)

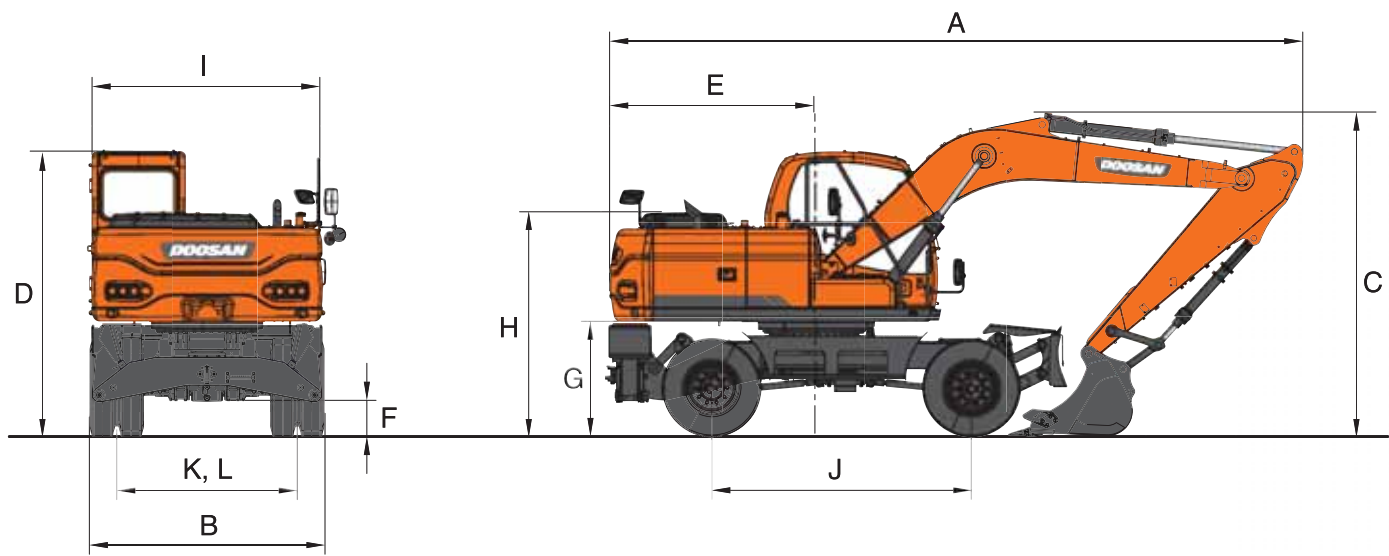
Sistema hidráulico

155 ℓ (40,9 gal. EE. UU., 34,1 gal. imp.)

Tanque hidráulico

102 ℓ (26,9 gal. EE. UU., 22,4 gal. imp.)

DIMENSIONES



DIMENSIONES

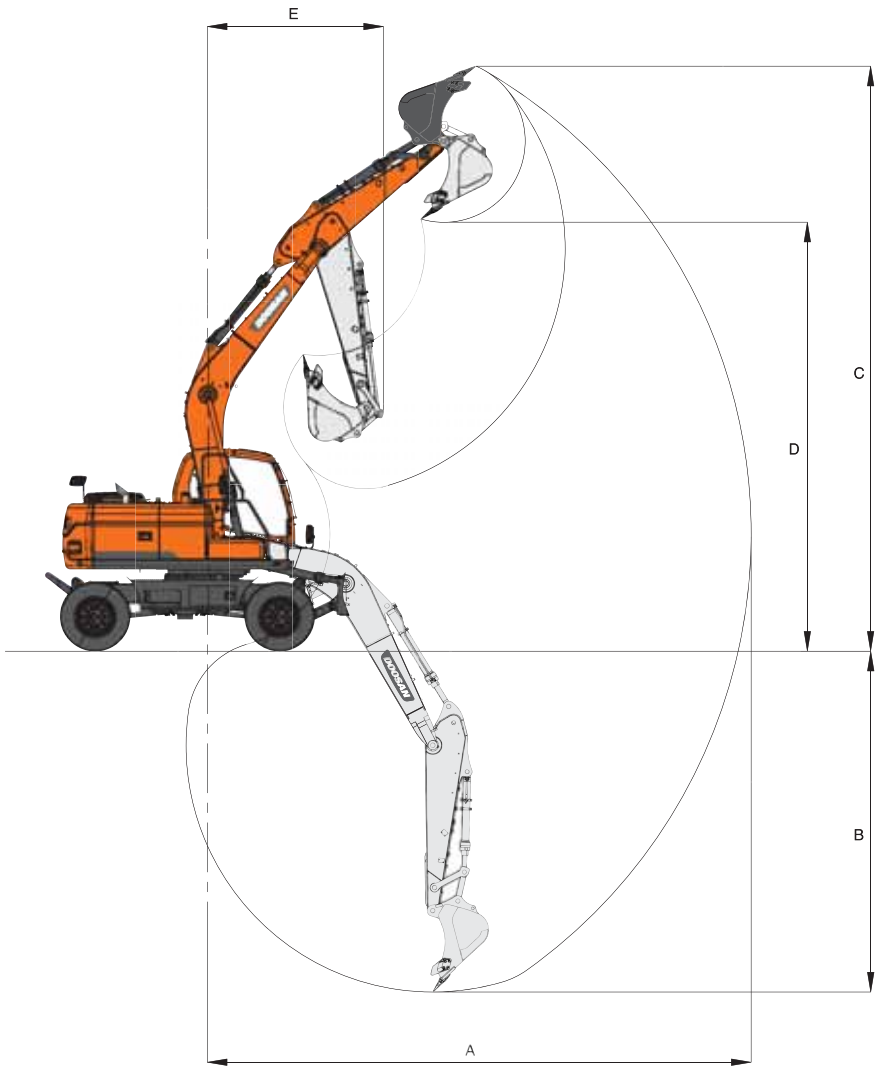
Tipo de pluma (una pieza)		4.300mm (14'1")	4.600mm (15'1")	
Tipo brazo		2.100mm (6'11")	2.100mm(6'11") (6'11")	2.500mm (8'2")
A	Longitud transporte	7.235mm (23'9")	7.820mm (25'8")	7.470mm (24'6")
B	Ancho transporte	2.496mm (8'2")	←	←
C	Altura transporte (pluma)	3.351mm (11')	3.225mm (10'7")	3.460mm (11'4")
D	Altura sobre la cabina	3.040mm (10')	←	←
E	Despeje giro contrapeso	2.200mm (7'3")	←	←
F	Despeje al suelo	350mm (1'2")	←	←
G	Radio de Giro del Contrapeso	1.206mm (4')	←	←
H	Altura cubierta del motor	2.376mm (7'10")	←	←
I	Ancho alojamiento superior	2.494mm (8'2")	←	←
J	Base de rueda	2.800mm (9'2")	←	←
K.L	Trocha	1.944mm (6'5")	←	←

FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

Cuchara (PCSA)	0,24m³	0,39m³	0,45m³	0,51m³	0,59m³	0,64m³	0,76m³
Fuerza de excavación	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf	10.140 kgf
	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN	99,5 kN
	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf	22.355 lbf
Ann	2.100mm			2.500mm			
Fuerza de excavación	7.650 kgf			6.550 kgf			
	75,02 kN			64,23 kN			
	16.865 lbf			14.440 lbf			

Al incrementar potencia (ISO)

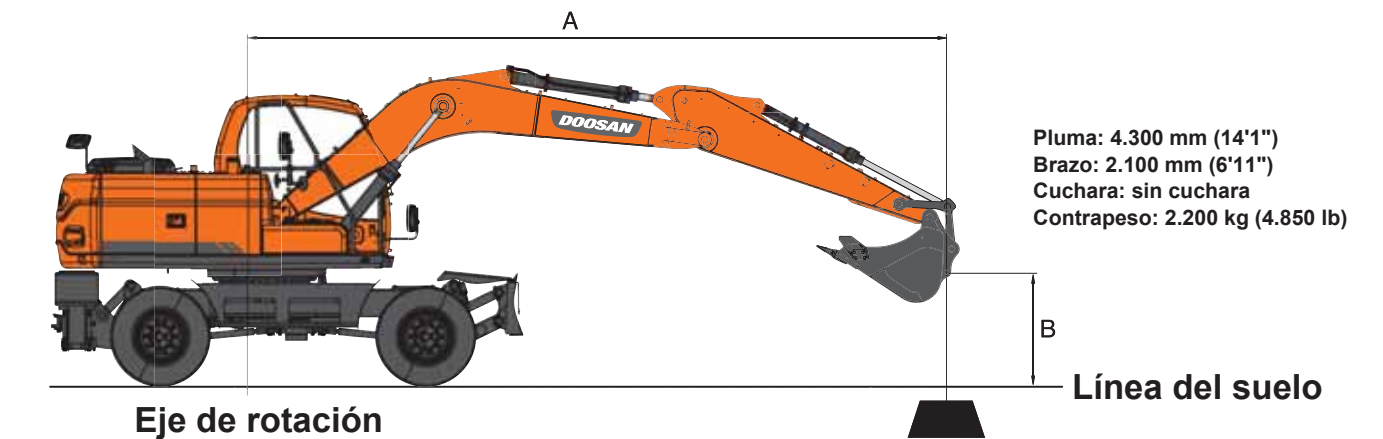
RANGOS DE TRABAJO



DIMENSIONES

Tipo de pluma (Una pieza)		4.300mm (14'1")	4.600mm (15'1")	
Tipo brazo		2.100mm (6'11")	2.100mm (6'11")	2.500mm (8'2")
A	Alcance máx. de excavación	7.520mm (24'8")	7.790mm (25'7")	8.250mm (27'1")
B	Profundidad máx. de excavación	4.580mm (15')	4.790mm (15'9")	5.190mm (17')
C	Profundidad máx. de excavación	8.130mm (26'8")	8.370mm (27'6")	8.850mm (29')
D	Altura máx. volcado	5.810mm (19'1")	6.060mm (19'11")	6.480mm (21'3")
E	Radio mín. de giro	2.470mm (8'1")	2.570mm (8'5")	2.670mm (8'9")

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN



Unidades métricas

Unidad: 1.000 kg

A(m)	Accesorio de armazón del chasis	3		4		5		6		Alcance máx.		A(m)
B(m)												
6	Solo PalaTrasera arriba			*4,43	4,24					*2,97	*2,97	4,59
	Solo Pala Trasera abajo			*4,43	*4,43					*2,97	*2,97	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*4,43	*4,43					*2,97	*2,97	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*4,43	*4,43					*2,97	*2,97	
5	Solo PalaTrasera arriba			*5,26	4,22	*4,18	3,02			*2,87	2,72	5,36
	Solo Pala Trasera abajo			*5,26	*5,26	*4,18	3,97			*2,87	*2,87	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*5,26	*5,26	*4,18	*4,18			*2,87	*2,87	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*5,26	*5,26	*4,18	*4,18			*2,87	*2,87	
4	Solo PalaTrasera arriba	*7,12	6,42	*6,10	4,15	*5,51	2,99			*2,87	2,37	5,86
	Solo Pala Trasera abajo	*7,12	*7,12	*6,10	5,55	*5,51	3,94			*2,87	*2,87	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*7,12	*7,12	*6,10	*6,10	*5,51	*5,51			*2,87	*2,87	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*7,12	*7,12	*6,10	*6,10	*5,51	*5,51			*2,87	*2,87	
3	Solo PalaTrasera arriba	*9,01	6,16	*6,96	4,03	5,85	2,94	*3,91	2,27	*2,96	2,19	6,15
	Solo Pala Trasera abajo	*9,01	8,69	*6,96	5,43	5,85	3,88	*3,91	2,97	*2,96	2,86	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*9,01	*9,01	*6,96	*6,96	*5,92	5,89	*3,91	*3,91	*2,96	*2,96	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*9,01	*9,01	*6,96	*6,96	*5,92	*5,92	*3,91	*3,91	*2,96	*2,96	
2	Solo PalaTrasera arriba			*7,82	3,92	5,78	2,88	4,36	2,24	*3,13	2,11	6,28
	Solo Pala Trasera abajo			*7,82	5,30	5,78	3,82	4,36	2,95	*3,13	2,76	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*7,82	*7,82	6,06	5,82	4,57	4,39	*3,13	*3,13	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*7,82	*7,82	*6,35	6,04	*4,97	4,56	*3,13	*3,13	
1	Solo PalaTrasera arriba	*9,08	5,76	8,28	3,82	5,71	2,83	4,33	2,22	*3,40	2,11	6,24
	Solo Pala Trasera abajo	*9,08	8,21	8,28	5,20	5,71	3,76	4,33	2,92	*3,40	2,77	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*9,08	*9,08	*8,37	8,34	6,00	5,76	4,54	4,36	*3,40	*3,40	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*9,08	*9,08	*8,37	*8,37	*6,64	5,98	*5,36	4,53	*3,40	*3,40	
0 (Tierra)	Solo PalaTrasera arriba	*10,23	5,71	8,21	3,77	5,67	2,80	*4,13	2,20	*3,84	2,19	6,03
	Solo Pala Trasera abajo	*10,23	8,16	8,21	5,14	5,67	3,73	*4,13	2,90	*3,84	2,89	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*10,23	*10,23	*8,44	8,27	5,96	5,72	*4,13	*4,13	*3,84	*3,84	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*10,23	*10,23	*8,44	*8,44	*6,66	5,94	*4,13	*4,13	*3,84	*3,84	
-1	Solo PalaTrasera arriba	*10,36	5,71	*8,00	3,76	5,66	2,79			*4,57	2,39	5,63
	Solo Pala Trasera abajo	*10,36	8,16	*8,00	5,13	5,66	3,72			*4,57	3,17	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*10,36	*10,36	*8,00	*8,00	5,95	5,71			*4,57	*4,57	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*10,36	*10,36	*8,00	*8,00	*6,28	5,93			*4,57	*4,57	
-2	Solo PalaTrasera arriba	*8,87	5,76	*6,93	3,79	*5,12	2,82			*5,11	2,81	5,01
	Solo Pala Trasera abajo	*8,87	8,21	*6,93	5,16	*5,12	3,75			*5,11	3,75	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*8,87	*8,87	*6,93	*6,93	*5,12	*5,12			*5,11	*5,11	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*8,87	*8,87	*6,93	*6,93	*5,12	*5,12			*5,11	*5,11	
-3	Solo PalaTrasera arriba	*6,38	5,85	*4,63	3,87					*4,54	3,82	4,04
	Solo Pala Trasera abajo	*6,38	*6,38	*4,63	*4,63					*4,54	*4,54	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*6,38	*6,38	*4,63	*4,63					*4,54	*4,54	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*6,38	*6,38	*4,63	*4,63					*4,54	*4,54	

Medidas en pies

Unidad: 1.000 kg

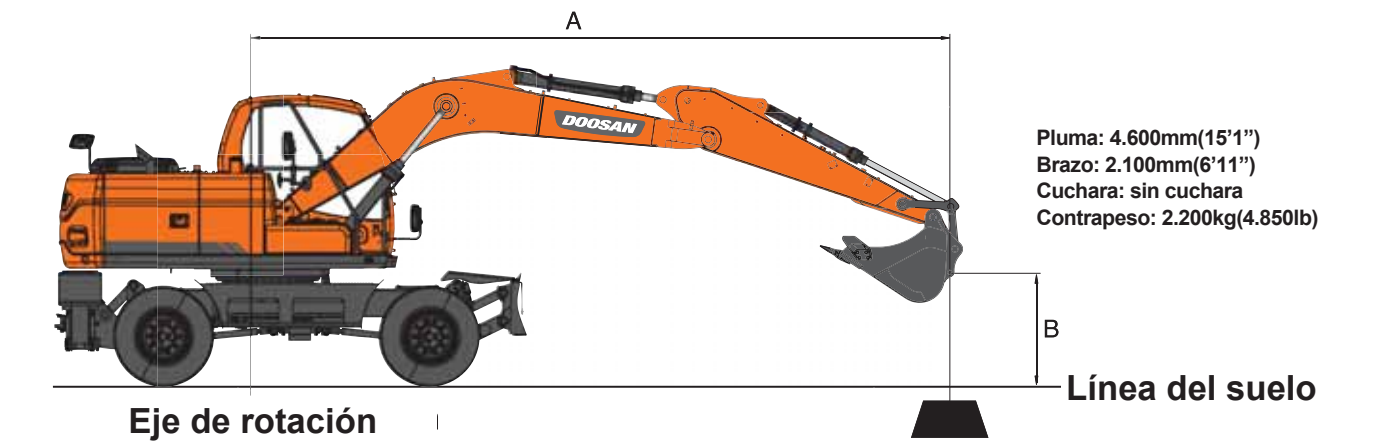
A(ft)	Accesorio de armazón del chasis	3		4		5		Alcance máx.		A(ft)
B(ft)										
20	Solo PalaTrasera arriba									18,37
	Solo Pala Trasera abajo									
	Solo Estabilizador Trasero abajo									
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo									
15	Solo PalaTrasera arriba			*11,76	7,59			*6,30	5,60	20,16
	Solo Pala Trasera abajo			*11,76	10,02			*6,30	*6,30	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*11,76	*11,76			*6,30	*6,30	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*11,76	*11,76			*6,30	*6,30	
10	Solo PalaTrasera arriba	*19,35	13,29	*13,81	7,36	*7,25	4,89	*6,51	4,83	20,59
	Solo Pala Trasera abajo	*19,35	18,66	*13,81	9,78	*7,25	6,41	*6,51	6,33	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*19,35	*19,35	*13,81	*13,81	*7,25	*7,25	*6,51	*6,51	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*19,35	*19,35	*13,81	*13,81	*7,25	*7,25	*6,51	*6,51	
5	Solo PalaTrasera arriba	*24,32	12,53	14,63	7,10	9,35	4,81	*7,15	4,62	19,77
	Solo Pala Trasera abajo	*24,32	17,78	14,63	9,50	9,35	6,32	*7,15	6,07	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*24,32	*24,32	15,35	14,74	9,81	9,42	*7,15	*7,15	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*24,32	*24,32	*15,65	15,30	*10,24	9,79	*7,15	*7,15	
0 (Tierra)	Solo PalaTrasera arriba	*23,70	12,28	14,43	6,94			*8,46	4,83	17,51
	Solo Pala Trasera abajo	*23,70	17,49	14,43	9,33			*8,46	6,37	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*23,70	*23,70	15,15	14,54			*8,46	*8,46	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*23,70	*23,70	*16,17	15,10			*8,46	*8,46	
-5	Solo PalaTrasera arriba	*21,06	12,33	*14,39	6,94			11,34	5,68	13,06
	Solo Pala Trasera abajo	*21,06	17,55	*14,39	9,32			11,34	7,53	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*21,06	*21,60	*14,39	*14,39			*11,44	11,42	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*21,06	*21,60	*14,39	*14,39			*11,44	*11,44	
-10	Solo PalaTrasera arriba	*13,55	12,60					*9,89	8,60	13,06
	Solo Pala Trasera abajo	*13,55	*13,55					*9,89	*9,89	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*13,55	*13,55					*9,89	*9,89	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*13,55	*13,55					*9,89	*9,89	

1. Los valores están de acuerdo con SAE J1097
2. El punto de carga está en el extremo del brazo.
3. *Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.
4. Los valores nominales de carga no superan el 87 % de la capacidad hidráulica ni el 75 % de la capacidad de vuelco.

: Capacidad nominal sobre el frente











: Valores Sobre el Costado o 360 grados

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN











Unidades métricas

Unidad: 1.000 kg



A(m)	Accesorio de armazón del chasis	3		4		5		6		Alcance máx.		A(m)
B(m)												
6	Solo PalaTrasera arriba			*4,86	4,25	*3,10	3,01			*2,98	*2,98	5,02
	Solo Pala Trasera abajo			*4,86	*4,86	*3,10	*3,10			*2,98	*2,98	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*4,86	*4,86	*3,10	*3,10			*2,98	*2,98	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*4,86	*4,86	*3,10	*3,10			*2,98	*2,98	
5	Solo PalaTrasera arriba			*5,48	4,21	*4,93	3,02			*2,90	2,45	5,74
	Solo Pala Trasera abajo			*5,48	*5,48	*4,93	3,97			*2,90	*2,90	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*5,48	*5,48	*4,93	*4,93			*2,90	*2,90	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*5,48	*5,48	*4,93	*4,93			*2,90	*2,90	
4	Solo PalaTrasera arriba	*7,45	6,36	*6,14	4,11	*5,42	2,97	*3,97	2,28	*2,90	2,16	6,20
	Solo Pala Trasera abajo	*7,45	*7,45	*6,14	5,52	*5,42	3,92	*3,97	2,98	*2,90	2,83	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*7,45	*7,45	*6,14	*6,14	*5,42	*5,42	*3,97	*3,97	*2,90	*2,90	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*7,45	*7,45	*6,14	*6,14	*5,42	*5,42	*3,97	*3,97	*2,90	*2,90	
3	Solo PalaTrasera arriba			*7,03	3,98	5,82	2,91	4,37	2,25	*2,99	2,01	6,49
	Solo Pala Trasera abajo			*7,03	5,37	5,82	3,85	4,37	2,95	*2,99	2,64	
	Solo Estabilizador Trasero abajo				*7,03	*7,03	*5,86	*5,86	4,59	4,41	*2,99	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*7,03	*7,03	*5,86	*5,86	*5,18	4,58	*2,99	*2,99	
2	Solo PalaTrasera arriba			*7,86	3,85	5,74	2,84	4,33	2,21	*3,14	1,94	6,60
	Solo Pala Trasera abajo			*7,86	5,23	5,74	3,78	4,33	2,92	*3,14	2,55	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*7,86	*7,86	6,02	5,78	4,55	4,37	*3,14	*3,14	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*7,86	*7,86	*6,30	6,00	*5,37	4,54	*3,14	*3,14	
1	Solo PalaTrasera arriba			8,20	3,75	5,67	2,78	4,29	2,18	*3,39	1,93	6,56
	Solo Pala Trasera abajo			8,20	5,12	5,67	3,71	4,29	2,88	*3,39	2,55	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*8,33	8,26	5,95	5,71	4,51	4,33	*3,39	*3,39	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*8,33	*8,33	*6,58	5,93	*5,47	4,50	*3,39	*3,39	
0 (Tierra)	Solo PalaTrasera arriba	*7,26	5,60	8,14	3,70	5,62	2,74	4,27	2,16	*3,77	2,00	6,36
	Solo Pala Trasera abajo	*7,26	*7,26	8,14	5,07	5,62	3,68	4,27	2,86	*3,77	2,65	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*7,26	*7,26	*8,34	8,19	5,91	5,67	4,49	*4,31	*3,77	*3,77	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*7,26	*7,26	*8,34	*8,34	*6,61	5,89	*5,38	4,48	*3,77	*3,77	
-1	Solo PalaTrasera arriba	*10,06	5,61	*7,90	3,69	5,61	2,73			4,28	2,17	5,99
	Solo Pala Trasera abajo	*10,06	8,06	*7,90	5,06	5,61	3,66			4,28	2,87	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*10,06	*10,06	*7,90	*7,90	5,89	5,65			*4,40	4,32	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*10,06	*10,06	*7,90	*7,90	*6,28	5,88			*4,40	*4,40	
-2	Solo PalaTrasera arriba	*8,71	5,66	*6,96	3,72	*5,43	2,75			*4,74	2,50	5,41
	Solo Pala Trasera abajo	*8,71	8,11	*6,96	5,08	*5,43	3,69			*4,74	3,32	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*8,71	*8,71	*6,96	*6,96	*5,43	*5,43			*4,74	*4,74	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*8,71	*8,71	*6,96	*6,96	*5,43	*5,43			*4,74	*4,74	
-3	Solo PalaTrasera arriba	*6,62	5,75	*5,21	3,78					*4,28	3,20	4,53
	Solo Pala Trasera abajo	*6,62	*6,62	*5,21	5,15					*4,28	*4,28	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*6,62	*6,62	*5,21	*5,21					*4,28	*4,28	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*6,62	*6,62	*5,21	*5,21					*4,28	*4,28	

Medidas en pies

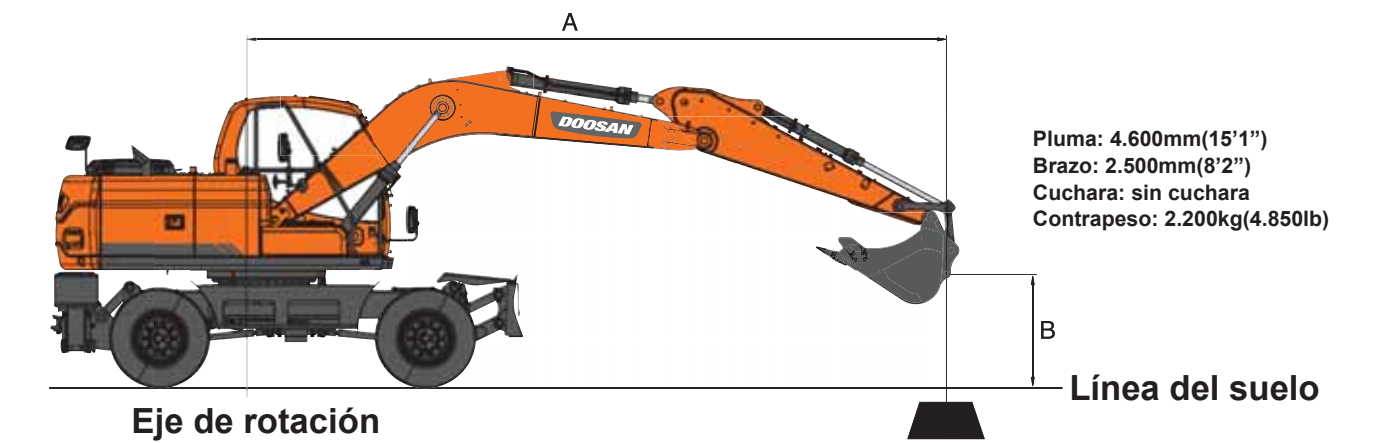
Unidad: 1.000 kg

A(ft)	Accesorio de armazón del chasis	3		4		5		Alcance máx.		A(ft)
B(ft)										
20	Solo PalaTrasera arriba			*9,14	7,64			*6,61	*6,61	16,2
	Solo Pala Trasera abajo			*9,14	*9,14			*6,61	*6,61	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*9,14	*9,14			*6,61	*6,61	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*9,14	*9,14			*6,61	*6,61	
15	Solo PalaTrasera arriba			*11,93	7,55			*6,37	5,08	19,56
	Solo Pala Trasera abajo			*11,93	10			*6,37	*6,37	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*11,93	*11,93			*6,37	*6,37	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*11,93	*11,93			*6,37	*6,37	
10	Solo PalaTrasera arriba			*13,78	7,28	9,41	4,85	*6,57	4,44	21,25
	Solo Pala Trasera abajo			*13,78	9,7	9,41	6,37	*6,57	5,82	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*13,78	*13,78	9,88	9,49	*6,57	*6,57	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*13,78	*13,78	*10,95	9,86	*6,57	*6,57	
5	Solo PalaTrasera arriba			14,51	6,98	9,29	4,74	*7,16	4,25	21,66
	Solo Pala Trasera abajo			14,51	9,38	9,29	6,25	*7,16	5,59	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			15,23	14,62	9,75	9,36	*7,16	*7,16	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*15,58	15,18	*11,81	9,73	*7,16	*7,16	
0 (Tierra)	Solo PalaTrasera arriba	*16,79	12,05	14,30	6,81	9,20	4,67	*8,32	4,42	20,88
	Solo Pala Trasera abajo	*16,79	*16,79	14,30	9,19	9,20	6,18	*8,32	5,84	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*16,79	*16,79	15,01	14,41	9,67	9,28	*8,32	*8,32	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*16,79	*16,79	*16,01	14,97	*11,62	9,65	*8,32	*8,32	
-5	Solo PalaTrasera arriba	*20,54	12,12	14,28	6,80			10,14	5,10	18,75
	Solo Pala Trasera abajo	*20,54	17,32	14,28	9,18			10,14	6,76	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*20,54	*20,54	*14,45	14,39			10,65	10,22	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*20,54	*20,54	*14,45	*14,45			*10,66	10,62	
-10	Solo PalaTrasera arriba	*14,17	12,38					*9,34	7,18	14,69
	Solo Pala Trasera abajo	*14,17	*14,17					*9,34	*9,34	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*14,17	*14,17					*9,34	*9,34	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*14,17	*14,17					*9,34	*9,34	

1. Los valores están de acuerdo con SAE J1097
2. El punto de carga está en el extremo del brazo.
3. *Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.
4. Los valores nominales de carga no superan el 87 % de la capacidad hidráulica ni el 75 % de la capacidad de vuelo.

 : Capacidad nominal sobre el frente
 : Valores Sobre el Costado o 360 grados

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN



Unidades métricas

Unidad: 1.000 kg

A(m)	Accesorio de armazón del chasis	3		4		5		6		Alcance máx.		A(m)
B(m)												
6	Solo PalaTrasera arriba					*3,56	3,05			*2,10	*2,10	5,62
	Solo Pala Trasera abajo					*3,56	*3,56			*2,10	*2,10	
	Solo Estabilizador Trasero abajo					*3,56	*3,56			*2,10	*2,10	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo					*3,56	*3,56			*2,10	*2,10	
5	Solo PalaTrasera arriba			*4,27	4,25	*4,19	3,04	*3,02	2,30	*2,02	*2,02	6,26
	Solo Pala Trasera abajo			*4,27	*4,27	*4,19	4	*3,02	3,01	*2,02	*2,02	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*4,27	*4,27	*4,19	*4,19	*3,02	*3,02	*2,02	*2,02	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*4,27	*4,27	*4,19	*4,19	*3,02	*3,02	*2,02	*2,02	
4	Solo PalaTrasera arriba			*5,25	4,15	*4,93	2,99	*4,05	2,28	*2,01	1,93	6,69
	Solo Pala Trasera abajo			*5,25	*5,25	*4,93	3,94	*4,05	3	*2,01	*2,01	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*5,25	*5,25	*4,93	*4,93	*4,05	*4,05	*2,01	*2,01	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*5,25	*5,25	*4,93	*4,93	*4,05	*4,05	*2,01	*2,01	
3	Solo PalaTrasera arriba	*8,55	6,14	*6,59	4,01	*5,57	2,92	4,38	2,25	*2,04	1,81	6,95
	Solo Pala Trasera abajo	*8,55	*8,55	*6,59	5,41	*5,57	3,86	4,38	2,96	*2,04	*2,04	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*8,55	*8,55	*6,59	*6,59	*5,57	*5,57	4,60	4,41	*2,04	*2,04	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*8,55	*8,55	*6,59	*6,59	*5,57	*5,57	*4,92	4,58	*2,04	*2,04	
2	Solo PalaTrasera arriba			*7,52	3,86	5,74	2,84	4,33	2,20	*2,11	1,75	7,06
	Solo Pala Trasera abajo			*7,52	5,25	5,74	3,78	4,33	2,91	*2,11	*2,11	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*7,52	*7,52	6,03	5,79	4,54	4,36	*2,11	*2,11	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*7,52	*7,52	*6,08	6,01	*5,22	4,53	*2,11	*2,11	
1	Solo PalaTrasera arriba			*8,15	3,75	5,66	2,77	4,28	2,16	*2,23	1,75	7,02
	Solo Pala Trasera abajo			*8,15	5,12	5,66	3,70	4,28	2,87	*2,23	*2,23	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*8,15	*8,15	5,94	5,70	4,50	4,32	*2,23	*2,23	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*8,15	*8,15	*6,45	5,93	*5,40	4,49	*2,23	*2,23	
0 (Tierra)	Solo PalaTrasera arriba	*6,95	5,56	8,11	3,68	5,60	2,72	4,25	2,14	*2,42	1,80	6,84
	Solo Pala Trasera abajo	*6,95	*6,95	8,11	5,04	5,60	3,65	4,25	2,84	*2,42	2,38	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*6,95	*6,95	*8,35	8,17	5,88	5,65	4,47	4,28	*2,42	*2,42	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*6,95	*6,95	*8,35	*8,35	*6,60	5,87	*5,42	4,45	*2,42	*2,42	
-1	Solo PalaTrasera arriba	*9,04	5,55	8,08	3,65	5,58	2,70	4,24	2,13	*2,71	1,93	6,50
	Solo Pala Trasera abajo	*9,04	7,99	8,08	5,02	5,58	3,63	4,24	2,83	*2,71	2,55	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*9,04	*9,04	*8,09	*8,09	5,86	5,62	4,46	4,27	*2,71	*2,71	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*9,04	*9,04	*8,09	*8,09	*6,42	5,84	*5,17	4,44	*2,71	*2,71	
-2	Solo PalaTrasera arriba	*9,41	5,58	*7,37	3,66	5,59	2,71			*3,19	2,17	5,96
	Solo Pala Trasera abajo	*9,41	8,03	*7,37	5,03	5,59	3,64			*3,19	2,88	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*9,41	*9,41	*7,37	*7,37	*5,83	5,63			*3,19	*3,19	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*9,41	*9,41	*7,37	*7,37	*5,83	*5,83			*3,19	*3,19	
-3	Solo PalaTrasera arriba	*7,62	5,66	*6,01	3,71	*4,43	2,76			*4,03	2,64	5,18
	Solo Pala Trasera abajo	*7,62	*7,62	*6,01	5,08	*4,43	3,69			*4,03	3,52	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*7,62	*7,62	*6,01	*6,01	*4,43	*4,43			*4,03	*4,03	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*7,62	*7,62	*6,01	*6,01	*4,43	*4,43			*4,03	*4,03	

Medidas en pies

Unidad: 1.000 kg

A(ft)	Accesorio de armazón del chasis	3		4		5		Alcance máx.		A(ft)
B(ft)										
20	Solo PalaTrasera arriba			*8,43	7,72			*4,65	*4,65	18,18
	Solo Pala Trasera abajo			*8,43	*8,43			*4,65	*4,65	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*8,43	*8,43			*4,65	*4,65	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*8,43	*8,43			*4,65	*4,65	
15	Solo PalaTrasera arriba			*10,04	7,61	*7,36	4,94	*4,44	*4,44	21,22
	Solo Pala Trasera abajo			*10,04	*10,04	*7,36	6,47	*4,44	*4,44	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*10,04	*10,04	*7,36	*7,36	*4,44	*4,44	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*10,04	*10,04	*7,36	*7,36	*4,44	*4,44	
10	Solo PalaTrasera arriba	*18,35	13,25	*13,03	7,31	9,42	4,85	*4,50	3,99	22,78
	Solo Pala Trasera abajo	*18,35	*18,35	*13,03	9,74	9,42	6,37	*4,50	*4,50	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*18,35	*18,35	*13,03	*13,03	9,89	9,5	*4,50	*4,50	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*18,35	*18,35	*13,03	*13,03	*10,39	9,87	*4,50	*4,50	
5	Solo PalaTrasera arriba			14,53	6,98	9,27	4,71	*4,77	3,84	23,17
	Solo Pala Trasera abajo			14,53	9,38	9,27	6,23	*4,77	*4,77	
	Solo Estabilizador Trasero abajo			*15,10	14,63	9,73	9,34	*4,77	*4,77	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo			*15,10	*15,10	*11,56	9,71	*4,77	*4,77	
0 (Tierra)	Solo PalaTrasera arriba	*16,06	11,96	14,25	6,76	9,15	4,61	*5,34	3,97	22,44
	Solo Pala Trasera abajo	*16,06	*16,06	14,25	9,14	9,15	6,13	*5,34	5,25	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*16,06	*16,06	14,97	14,36	9,62	9,23	*5,34	*5,34	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*16,06	*16,06	*15,98	14,93	*11,74	9,60	*5,34	*5,34	
-5	Solo PalaTrasera arriba	*21,81	11,96	14,19	6,71	9,15	4,61	*6,46	4,48	20,48
	Solo Pala Trasera abajo	*21,81	17,16	14,19	9,09	9,15	6,12	*6,46	5,94	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*21,81	*21,81	14,90	14,29	9,62	9,22	*6,46	*6,46	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*21,81	*21,81	*15,00	14,86	*9,81	9,59	*6,46	*6,46	
-10	Solo PalaTrasera arriba	*16,38	12,18	*11,15	6,83			*8,84	5,89	16,85
	Solo Pala Trasera abajo	*16,38	*16,38	*11,15	9,22			*8,84	7,87	
	Solo Estabilizador Trasero abajo	*16,38	*16,38	*11,15	*11,15			*8,84	*8,84	
	Pala frontal + estabilizador trasero abajo	*16,38	*16,38	*11,15	*11,15			*8,84	*8,84	

1. Los valores están de acuerdo con SAE J1097

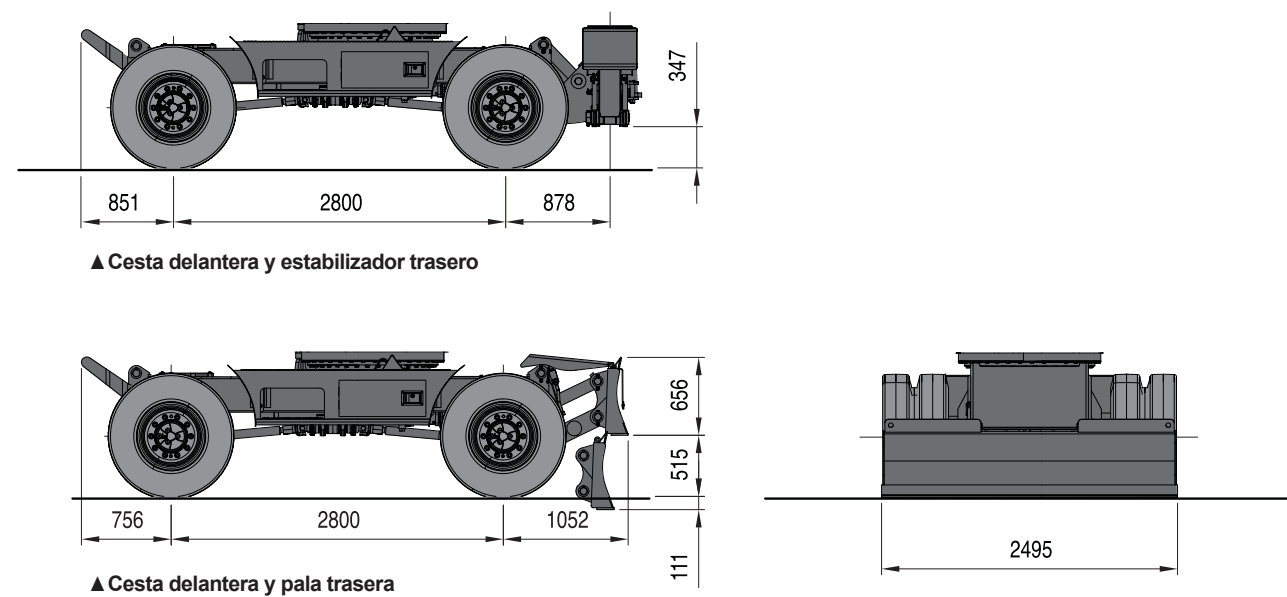
2. El punto de carga está en el extremo del brazo.

3. *Los valores nominales de carga se basan en la capacidad hidráulica.

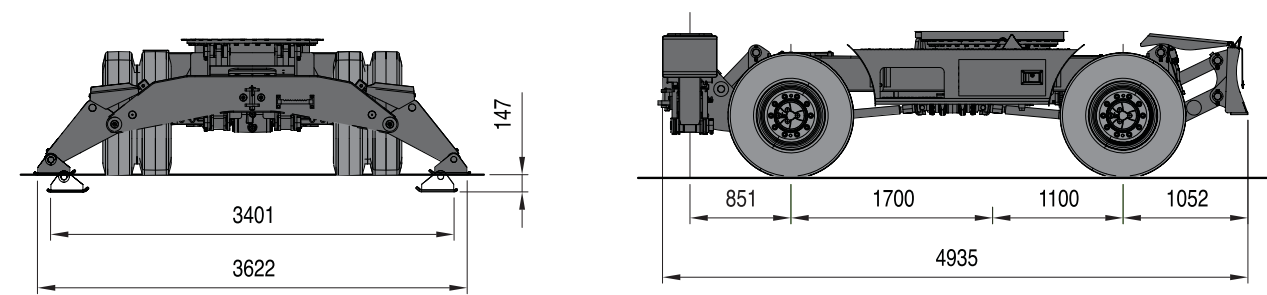
4. Los valores nominales de carga no superan el 87 % de la capacidad hidráulica ni el 75 % de la capacidad de vuelco.
- : Capacidad nominal sobre el frente
- : Valores Sobre el Costado o 360 grados

CHASIS INFERIOR

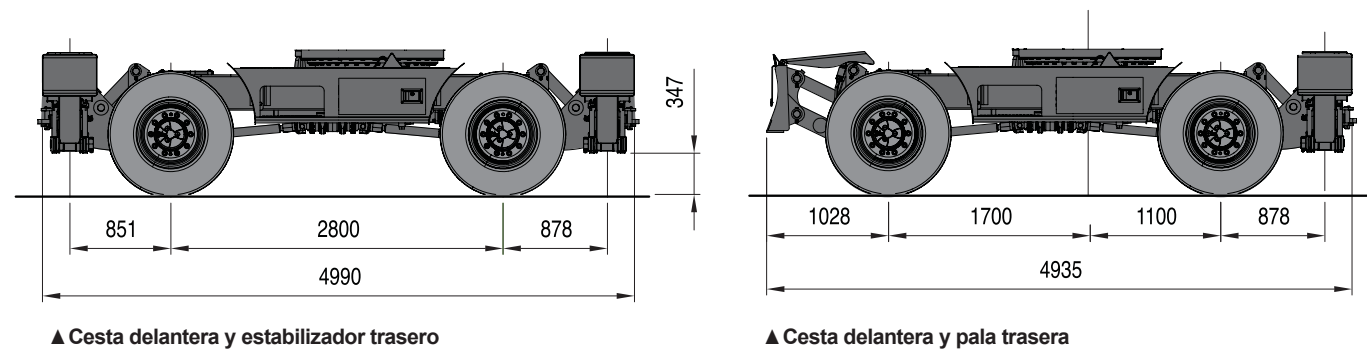
Chasis inferior con cesta delantera y estabilizador trasero / cesta delantera y pala trasera



Chasis con estabilizador en parte delantera y pala en parte trasera



Chasis con estabilizador en parte delantera y estabilizador en parte trasera / pala en parte delantera y estabilizador en parte trasera



EQUIPOS ESTÁNDAR Y OPCIONALES

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Pluma y brazo

- Pluma de 4,6 m
- Brazo de 2,5 m

Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de retención de pluma y brazo
- Válvulas preventoras de rebote de giro
- repuestos(válvula)
- Incremento de potencia con un solo toque

Cabina e interior

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa
- Cabina insonorizada y para todos los climas
- Acondicionador de aire
- Asiento de suspensión regulable, con apoyabrazos ajustables y apoyacabezas
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Limpiavidrios intermitente
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Portavasos
- Compartimiento frío/caliente
- Panel de monitor LCD color
- Dial de control de revoluciones del motor (rpm).
- Radio AM/FM y reproductor de cassette
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto
- Toma de potencia 12V
- Puerto de comunicación en serie para interfase de PC laptop
- Palanca tipo Joystick con tres conmutadores
- Parasol
- Techo solar
- Limpiaparabrisas

Seguridad

- Estribos y pasamanos grandes
- Placas metálicas antideslizantes convexas
- Cinturones de seguridad
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo
- Alarma por desplazamiento en retroceso
- Apagado de emergencia del motor
- Lámparas de luz de frenos tipo LED

Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Filtro anti polvo para radiador/enfriador de aceite
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor
- Sistema de prevención de re arranques del motor
- Sistema de auto diagnósticos
- Alternador(24V, 60 amps)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (2 en el bastidor, 2 en la pluma)
- Doble filtro de combustible
- Contrapeso de 2,5 ton. de fundición

Chasis inferior

- Neumáticos dobles 9,00-20-14PR
- Ejes para trabajo pesado
- Pala frontal paralela
- Caja de herramientas
- 4 Velocidades (ultra lenta, baja, econo, alta)
- Cilindro oscilación del eje delantero con traba automática

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

En ciertos mercados, algunos de estos equipos opcionales pueden entregarse de manera estándar. Alguno de estos equipamientos opcionales no están disponibles en determinados mercados. Verifique con el representante de Doosan de su localidad la disponibilidad o la posibilidad de adaptación en función de las necesidades de su aplicación.

Pluma y brazo

- Pluma de 4,3 m
- Brazo de 2,1 m

Seguridad

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de la pluma y el brazo
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Protección superior/frontal de la cabina (ISO 10262, norma FOPS)
- Baliza rotativa
- Espejo y lámpara en el contrapeso

Cabina e interior

- Asiento suspendido por aire.
- 2 lámparas frontales
- 4 luces delanteras + 2 traseras
- Escudo antilluvia.

Otros

- Entubaciones para quebrantadora
- Entubaciones para sujeción rápida
- Tuberías para acople delantero rotativo
- Limpiaparabrisas inferior
- Calentador de combustible
- Alternador de gran capacidad (24v,80 amps)
- Bomba de llenado de combustible

Chasis inferior

- Cesta Frontal
- Pala frontal
- Estabilizadores
- Estabilizadores de control individual
- Neumáticos dobles 10,00-20 16 PR
- Neumáticos simples 18-19,5 20 PR
- Neumáticos dobles 10,00-20 14 PR
- Contrapeso de 2,2 ton. de fundición
- Contrapeso de 1,8 ton. de fundición

Doosan es

Desde 1896, Doosan, la empresa más antigua de Corea, ha evolucionado con su gente. Gracias a su reputación, en los últimos 10 años ha crecido con rapidez. Doosan desarrolla construcciones, sistemas de energía, máquinas e infraestructura a nivel mundial. Como líder internacional del sector de la infraestructura, continúa con su visión de forjar un futuro orientado a lo humano.

La primera empresa de su tipo en Corea, en 1985 Doosan desarrolló excavadoras con tecnología propia y siguió fabricando máquinas para la construcción tales como excavadoras, cargadores sobre ruedas y camiones volquete, para plasmar su filosofía orientada a lo humano. Se convirtió en líder mundial de la industria de la maquinaria pesada de construcción con sus líneas de ventas, producción y distribución internacional. Además de sus grandes centros productivos en Corea, China, EE. UU., Bélgica, República Checa y Brasil, Doosan cuenta con una red de 1.400 distribuidores que ofrecen productos y soluciones confiables para que usted desarrolle sus negocios con estabilidad y sin riesgos.



Sede central de Doosan Infracore en Corea
27F, Doosan Tower, 275, Jangchungdan-ro,
Jung-gu, Seúl, Corea (04563)
Tel.: 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/