

DX140W

قدرة المحرك:	SAE J1349, صافي 99 كيلووات (132 حصان) @ 2,000 لفة في الدقيقة
الوزن التشغيلي:	13,750 ~ 15,560 كجم (30,313 ~ 34,292 رطل)
سعة الغرابة (SAE/PCSA):	0.24 ~ 0.76 م ³ (0.31 ~ 0.99 ياردة ³)



الحفار الهيدروليكي DOOSAN DX140W: موديل جديد بخصائص جديدة

DX140W



يتمتع الحفار الهيدروليكي الجديد DX140W بجميع خصائص الموديل السابق،
ويقدم الآن قيمة مضافة إضافية للمشغل.

وقد تم تطوير الحفار الجديد DX140W بمفهوم «توفير أفضل قيمة للمستخدم النهائي*». وهذا يترجم بعبارات
محددة إلى ما يلي:

وأدى تحسين الاعتمادية من خلال استخدام
مواد عالية الأداء جنباً إلى جنب مع طرق
جديدة لتحليل الإجهاد الهيكلي إلى زيادة
العمر المتوقع للمكونات وبالتالي تقليل
تكاليف التشغيل.

ويضمن تحسين بيئة العمل وزيادة الراحة
والرؤية الممتازة الشاملة بيئة عمل آمنة
وممتعة.

ترجع زيادة الإنتاج وتعزيز توفير الوقود
إلى الاستغلال الإلكتروني الأمثل للنظام
الهيدروليكي والجيل الجديد من محركات
دوسان (الفئة 2 / المرحلة 2).

قد تختلف الصورة السابقة عن المنتج الفعلي.



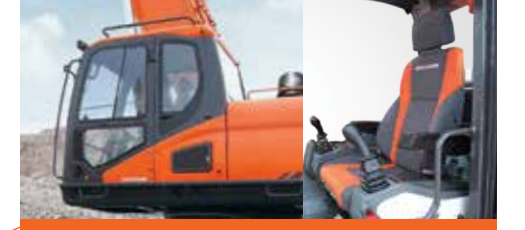
غراف متطور من الفئة H

- غراف دوسان الجديد الفئة H يتميز بأنه مصنوع من الصلب عالي القوة وبتصميمه المثالي
- إضافة قاطع جانبي/إضافة أطراف حادة ولوح داخلي في نفس الجزء
- زيادة صلابة الغراف وتغيير نوع القالب



بطانة معدنية أمامية متطورة

- بطانة معدنية EM (سطح ماكرو محسن)
- نمط الجيب والسطح المحبب: لتشجيع الأمثل والتقاط الأجسام الغريبة
- طلاء مقاوم للتآكل بسبب مواد التشحيم الصلبة: يمنع الضوضاء ويحسن مضادات الالتصاق
- عمر أطول بمعدل 30% أكثر من منافسيها



كابينة متقدمة ومدعمة (اختيارية)

- اختيار ما بين كابينة ROPS و FOPS
- أحدث الأجزاء الداخلية (مشغل MP3، مقبض القيادة، مقعد التعليق الهوائي، إلخ).



شاشة 7 بوصة

- شاشة LCD ملونة جديدة سهلة الاستخدام بإمكانية الوصول الكامل إلى إعدادات الماكينة وبيانات الصيانة.
- من الممكن أن يحصل المشغل على مشاهدة خلفية عن طريق الشاشة الجديدة (إذا ما اختار العميل خيار كاميرا الرؤية الخلفية)



الزيت الهيدروليكي الاستوائي (ISO VG 68)

- الحفاظ على أفضل أداء للماكينة من خلال الحفاظ على اللزوجة المثالية في المناطق الاستوائية.

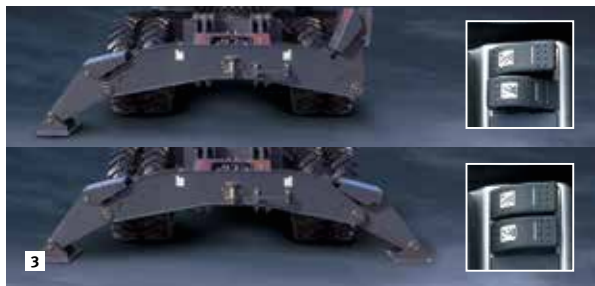
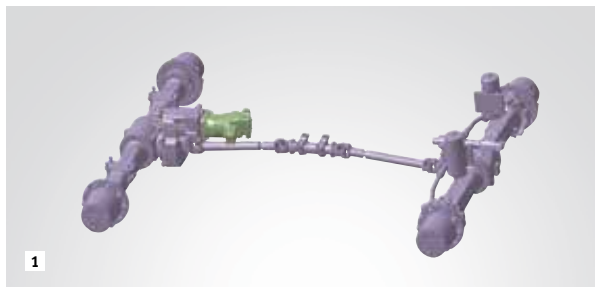




أداء DX140W له تأثير مباشر على الإنتاجية. بفضل النظام الهيدروليكي الجديد EPOSTTM الذي يتميز بتقنية تحكم هيدروليكي لا تضاهي بنسبة تكلفة إلى الأداء تجعل الحفار DX140W أكثر جاذبية.

محرك دوسان (DB58TIS)

منتجات دوسان تعطي أداءً عالياً من خلال صناعة المحرك داخلياً. محرك دوسان الداخلي مصمم ليكون متجانساً تماماً مع النظام الهيدروليكي ويوفر قوة عالية. يوفر المحرك الميكانيكي مقاومة عالية للرطوبة والغبار وسوء جودة الوقود. أفضل محرك في الصناعة ينتج قوة (132 حصان) ويوفر سرعة عمل ثابتة حتى في حالة حمل العمل الثقيل.



1 مبدأ خط القيادة الجديد

يوفر موتور الحركة الجديد والتحكم في ناقل الحركة في خط القيادة المزيد من الراحة أثناء السير، نظراً لزيادة النعومة، تحسين التأخر الهيدروليكي وتعزيز تغيير التروس.

محاور الحركة المدعمة

يوفر المحور الأمامي الزوايا الدوارة والموجهة. ناقل الحركة محمول على المحور الخلفي لمزيد من الحماية و المثالية من التسوية الأرضية.

نظام قرص الفرامل المتطور

يعمل نظام قرص الفرامل الجديد مباشرة على المركز بدلاً من فتحة السائق لتجنب ارتجاج الترس الكوكبي. وهو ما يقضي على الاهتزاز المرتبط بالحركة الحرة للعجلات. المحور الجديد مصمم لتحقيق أقل قدر من الصيانة مع زيادة معدلات تغيير الزيت من 1,000 إلى 2,000 ساعة وهو ما يقلل من تكاليف الملكية والتشغيل.

التحكم في الحفار

تعزيز التحكم في الحفار من خلال نظام EPOSTTM الجديد تم تعزيز عتَل الحفار الهيدروليكي، EPOSTTM (النظام الإلكتروني الموفر للطاقة) من خلال رابط التواصل الخاص بشبكة منطقة التحكم، ولذلك أصبحت هذه الوحدات متوافقة تماماً.

2 تصميم الهيكل السفلي

يوفر الإطار الصلب الملحوم استدامة ممتازة. توجيه الخطوط الهيدروليكية الفعال، وحماية الناقل، ومحاور الخدمة المدعمة تجعل الهيكل السفلي مثاليًا لتطبيقات حفار العجلات. كلا من ركائز التثبيت وشفرة الجرافة من النوع المسماري لتوفير أكبر قدر من المرونة. يوجد عمود لتثبيت أدوات العمل وهو اختياري.

3 ركائز التثبيت

تصميم المسمار يتيح لركائز التثبيت التحميل على الجزء الأمامي و/أو الخلفي لمزيد من الاستقرار أثناء التشغيل وذلك أثناء عمليات الحفر أو الرفع، ويتم التحكم في كل منهم على حدة عند التسوية على المنحدرات.

4 شفرة البلدوزر

تصميم المسمار يتيح لشفرة شفرة البلدوزر لتكون مثبتة بالأمام أو الخلف لتستخدم في التسوية، وأعمال التنظيف، وأعمال ثبات المعدة أثناء عمل الحفر. كما أن الجزء السفلي من البلدوزر وتصميمها المتوازي يوفر الحد الأدنى من الضغط الأرضي.



محرك الدوران
تم تخفيض الشعور بالصدمات أثناء الدوران في حين زيادة العزم لضمان دورات سريعة.

المضخة الهيدروليكية
مراعاة للتنقل المستمر للحفار ذو العجلات ، تم استخدام مضخة المكبس المحوري المثنى وذلك لكفاءتها العالية واستجابتها المثالية في حالات ارتفاع الضغط. تبلغ سعة المضخة الرئيسية 156.1 x 2 لتر/دقيقة @ 2,000 لفة في الدقيقة مما يقلل مدة الدورة الزمن في حين تقوم مضخة ترسية عالية السعة بتحسين كفاءة خط التوجيه.

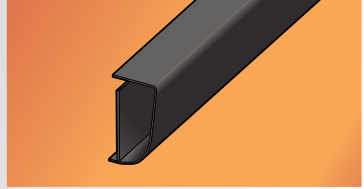




تساهم موثوقية أي عنصر في تكاليف التشغيل الشاملة للعمر الافتراضي له. تستخدم شركة دوسان تقنيات تصميم بمساعدة الكمبيوتر ومواد وهياكل متينة للغاية ثم اختبارها في ظروف قاسية. ومتانة المواد والهياكل وطول عمرها هي أول أولوياتنا.

إطار النوع D

يضيف إطار النوع D وإطار الشاسيه مزيدًا من القوة ويقلل التشوه بسبب الصدمات.



تصميم تحليل الضغط وتقنية التصنيع المبتكرة توفر هيكل سفلي قوي ومستقر

تم تصميم إطار الشاسيه، وتجميع ركائز التثبيت، وشفرة الجرافة بالتقنيات التفسيرية واختبارات الاعتمادية باستخدام أدوات CAD ثلاثية الأبعاد لضمان تعزيز الاستدامة والاعتمادية.



4 قالب الوزن المعاكس (الثقالة)

تم استخدام صبة الوزن المعاكس (الثقالة) للحد من التشوهات بالتأثير الخارجي. بالإضافة إلى ذلك، تمت زيادة ثبات التشغيل عن طريق استخدام تصميم منخفض من الجاذبية.

5 لمبات توقف من نوع LED (صمام الإضاءة الثاني)

يضمن استخدام لمبات توقف من نوع LED تعزيز العمر المتوسط للصيانة مقارنة بلمبات الفتيل القياسية الحالية. بالإضافة إلى ذلك، فإن سرعة الإضاءة العالية تعمل على تعزيز الوقاية من الحوادث.

1 بطانة معدنية متطورة

تستخدم بطانة معدنية ملبدة مشحمة جيدًا لمحور الذراع الطويل لزيادة العمر وتمديد مواعيد التشغيل إلى 250 ساعة. تمت إضافة بطانة معدنية مستديرة مع سنون حادة إلى الذراع والرافعة وشفرة الجرافة ومحور ركائز التثبيت، بحيث لا يلزم التشحيم إلا كل 50 ساعة تشغيل.

2 رقانق ضبط من البوليمر

تمت إضافة رفادة من البوليمر إلى الرافعة، وشفرة البلدوزر، ومحور ركائز التثبيت لتعزيز المسمار المطول وعمر البطانة المعدنية.

3 أغطية حماية أسطوانات شفرة البلدوزر وركائز التثبيت

تم استخدام أغطية واقية كبيرة معززة للحماية الكاملة لأسطوانات شفرة البلدوزر وركائز التثبيت وذلك لتوفر الحماية الكاملة لأسطوانات شفرة البلدوزر وركائز التثبيت من الأحجار المتساقطة، أثناء تشغيل الماكينة.





عادة، تميل المضخة إلى ضخ التدفق حتى عندما يصل الضغط على النظام إلى أقصى قدر بسبب بيانات العمل القياسية وأعباء العمل الكبيرة. وتمنع تكنولوجيا DX140W لقطع التنفيس نقل التدفق غير الضروري للحفاظ على كفاءة مستوى العمل في الدرجة القصوى مع الحد من استهلاك الوقود.

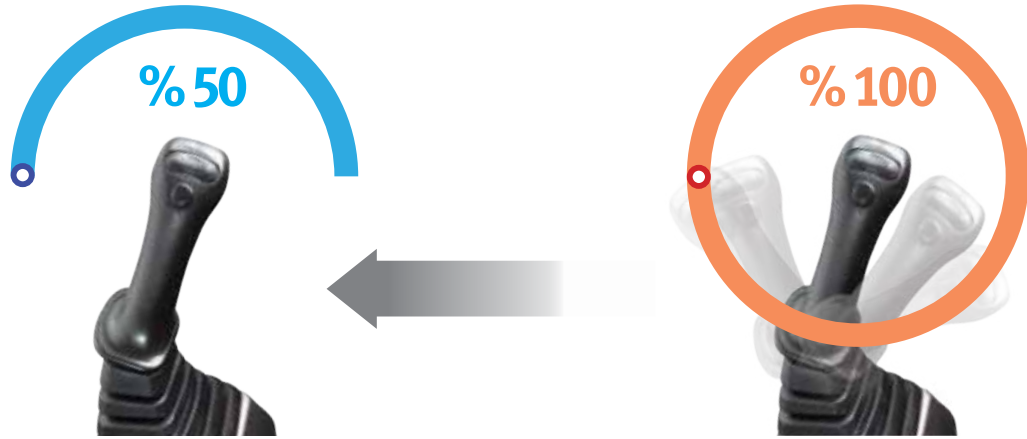
قطع تخفيض الضغط (التنفيس)

المضخة الهيدروليكية



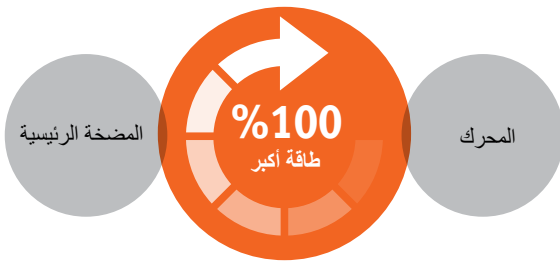
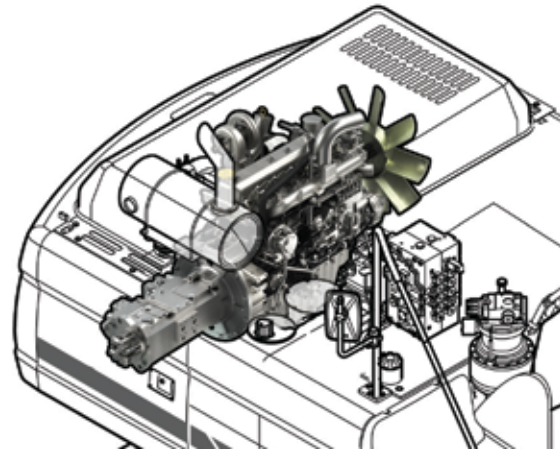
عندما يحصل المشغل على استراحة ويترك عصا التحكم ثابتة، يظل المحرك والمضخة في وضع الاستعداد للتشغيل للحماية من استهلاك الوقود دون داعي

تحسين التحكم في الذراع والتباطؤ التلقائي



توفيق المحرك والمضخة، هي التكنولوجيا الجديدة من دوسان، التي تحل جميع المشكلات، حيث تقدم زمن أقل في استجابة النظام وتوفر استهلاك الوقود الذي لا داعي له. زمن الاستجابة للمطابقة بين المضخة والمحرك يقلل من كفاءة استهلاك الوقود غير الضروري وكذلك أبخرة العادم.

تكنولوجيا توفيق المضخة





شاشة العرض

يرتبط معدل عمل الحفار الهيدروليكي ارتباطا مباشرا بأداء مشغله. وقد صممت شركة دوسان الحفار DX140W عن طريق وضع المشغل في صميم غايات التطوير. والنتيجة هي قيمة كبيرة لبيئة العمل تؤدي إلى زيادة كفاءة وسلامة المشغل.

أوضاع الملاحة 2

- كاميرا الرؤية الخلفية، اختيار الشاشة

أوضاع العمل 3

- التباطؤ التلقائي والتحكم في معدل التدفق

3 أوضاع للطاقة لأقصى قدر من الكفاءة

- وضع الطاقة

- الوضع القياسي

- الوضع الاقتصادي

3 أوضاع عمل لتتناسب مع تطبيقاتك

- وضع 1 اتجاه

- وضع 2 اتجاه

- وضع الحفر

لوحة التحكم 1



لوحة التحكم A

A الشاشة القياسية

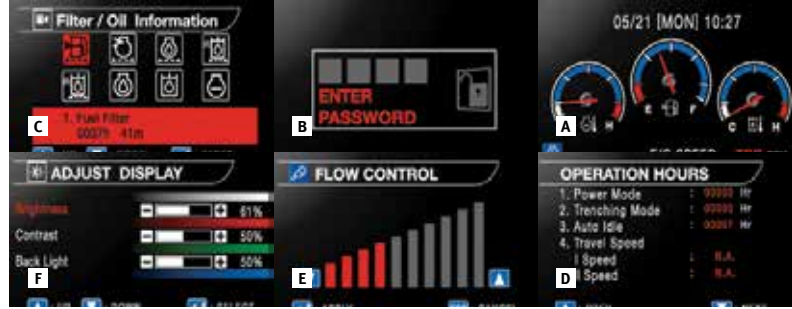
B الحماية من السرعة

C معلومات الفلتر/الزيت

D تاريخ التشغيل

E التحكم في معدل التدفق

F التحكم في التباين



3 حامل التحكم (الوظيفة التلسكوبية والإمالة)

تكييف الهواء

يوفر تكييف الهواء عالي الأداء تدفقا

للحواء يتم ضبطه والتحكم فيه إلكترونيا

حسب الأحوال. وتوجد خمسة أوضاع

تشغيل تجعل أي مشغل راضيا.



1 مقود التوجيه

اختيار الامام/المحايد/ الخلف واختيار الترس محمل على عمود الدوران للحد من حركة المشغل أثناء الانتقال لضمان سلامة وراحة المشغل. من الممكن إمالة الجزء السفلي من عمود الدوران لتعزيز راحة المشغل.

2 التحكم في شفرة الجرافة/ركائز التثبيت

ذراع رفع للتحكم في شفرة الجرافة/ ركائز التثبيت مع مفاتيح للتحكم، وهو ما يتيح

للمشغل الاختيار ما بين أي مزيج من التشغيل المستقل أو المتتابع لشفرة الجرافة/ ركائز التثبيت.

3 دواسات القدم

تم تحديد موقع دواسة الخيار، والفرامل والتسارع عن طريق تحليل بيئة العمل لزيادة الكفاءة التشغيلية مع الحد من حركة القدم. تم تقليل قوى تشغيل الدواسة المطلوبة وذلك

للحد من الإرهاق.

4 مقعد سهل الانزلاق (التعديل) على مرحلتين



مقعد التعليق الهوائي (اختياري)
مقعد التعليق الهوائي متاح كأحد الاختيارات، وهو ما يقلل من انتقال الاهتزاز إلى المشغل أثناء العمل أو الحركة. بالإضافة إلى ذلك، هذا الخيار يحتوي على نظام تدفئة لضمان راحة المشغل في الأجواء الباردة.

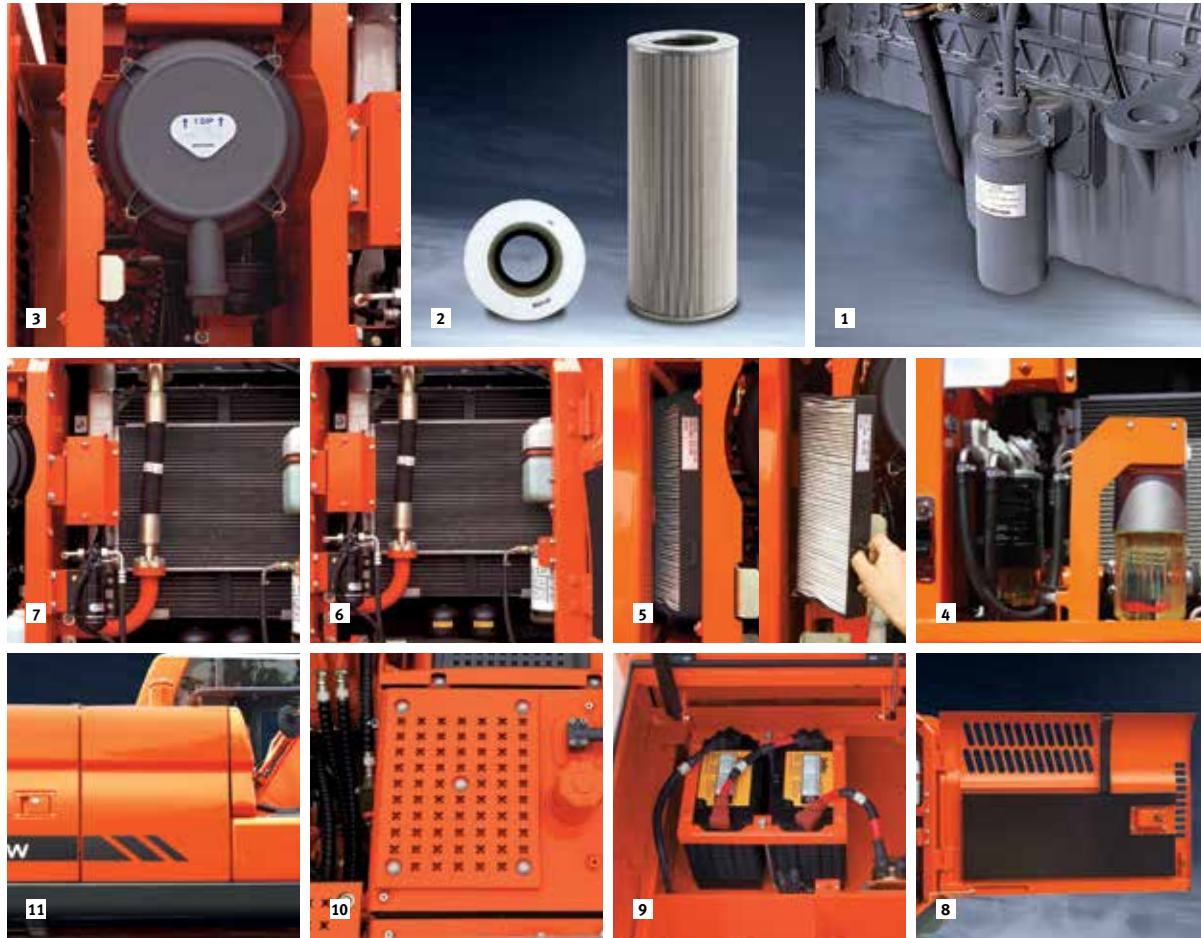
ذراع التحكم
تحكم دقيق للغاية في المعدة لزيادة المرونة والسلامة وتسهيل العمليات الصعبة التي تتطلب دقة كبيرة. وقد أصبحت عمليات التسوية وخصوصا حركة الأحمال المعلقة أسهل وأكثر أمنا. ويوجد في ذراع التحكم أزرار كهربائية إضافية للتحكم في المعدات الإضافية الأخرى (مثل الكلابيات والكسارات والمقابض، الخ).



* قد تختلف الصورة أعلاه عن المنتج الفعلي.



تؤدي عمليات الصيانة القصيرة على فترات طويلة لزيادة تواجد المعدة في الموقع. وقد طورت شركة دوسان الحفار DX140W مع أخذ الربحية العالية للمستخدم في الاعتبار.



1. فلتر زيت المحرك

يوفر فلتر زيت المحرك مستوى عال من الفلترية يسمح بزيادة موعد تغيير الزيت إلى 500 ساعة. ومن السهل الوصول إليه وضبط وضعه لمنع تلوث البيئة المحيطة.

2. فلتر رجوع الزيت الهيدروليكي

أصبحت حماية النظام الهيدروليكي أكثر فعالية عن طريق استخدام تكنولوجيا فلتر الألياف الزجاجية في فلتر رجوع الزيت الرئيسي. وهذا يعني فلترية أكثر من 99.5% من الجسيمات الغريبة وزيادة موعد تغيير الزيت.

3. منظف الهواء

يزيل منظف الهواء القسري كبير السعة أكثر من 99% من الجسيمات العالقة في الهواء مما يحد من خطر تلوث المحرك ويجعله نظيفاً ويزيد مواعيد تغيير عنصر الفلترية الداخلي.

4. فاصل الماء

يحمي فاصل الماء عالي الكفاءة وكبير السعة المحرك من خلال إزالة معظم الرطوبة من الوقود.

5. فلتر مكيف الهواء

نظراً لوجود فلتر تكييف الهواء للماكينة الداخلية والخارجية، يتم إمداد الهواء النقي للجزء الداخلي.

6. الرادياتير وزيت التبريد

تم تركيب رادياتير ومبرد للزيت بسعة وكفاءة عالية، للحفاظ على أفضل تشغيل بالتبريد طوال الوقت.

7. استخدام أنبوب من الاستانلس

تم وضع أنبوب من الاستانلس على مواسير مبرد الزيت للوقاية من تسريب الزيت.

8. باب جانبي صلب

المظهر العضلي واللوحة المعززة الداخلية في نوع الملحق تضفي الشكل الجميل والقوة والصلابة.

9. غطاء البطارية

تم استخدام غطاء للبطارية، للحماية من التقصير وحماية المعيل من الحوادث غير المتوقعة.

10. غطاء مثقوب على شكل نجمي

تم إضافة غطاء مانع للتزحلق مثقوب بشكل نجمي على الجزء العلوي، لمنع الانزلاق ولزيادة السلامة أثناء الخدمة.

11. خزان وقود بسعة كبيرة

بفضل خزان الوقود ذو السعة القصوى التي تبلغ 280 لتر في ذات الدرجة، تم زيادة زمن العمل المتتابع.



شبكة قطع الغيار العالمية



خدمة TELEMATICS (اختيارية)



شبكة مركز توزيع قطع الغيار العالمية

تسلم دوسان قطع غيار دوسان الأصلية بسرعة ودقة في جميع أنحاء العالم من خلال مركز PDC العالمي (مركز توزيع قطع الغيار).



الشبكة العالمية

تزيد الشبكة العالمية لمركز GPDC (المركز العالمي لتوزيع قطع الغيار) معدل التوريد من خلال التأكد من تخزين كل مركز بجميع قطع الغيار الهامة المطلوبة للشركات في منطقتها. كما تنقل الشبكة الوقت والتكاليف اللازمة لتسليم قطع الغيار عن طريق وضع مراكز توزيع قطع الغيار بالقرب من الأسواق الرئيسية في جميع أنحاء العالم. وتتواصل مراكز دوسان لتوزيع قطع الغيار مع العملاء في توقيتهم وتبلغهم أنها مفتوحة للتشغيل وتسلمهم قطع الغيار في أقرب وقت ممكن.

تم إعداد مرصاة الحفر بت (مركز توزيع قطع الغيار) وفق ما يتضح فيما يلي بما في ذلك مرصاة الحفر بت (مركز توزيع قطع الغيار) الأم في أسنان وكوريا. وتتضمن الثمانية مراكز الأخرى واحدًا في الصين (يانغاي) واثنان في الولايات المتحدة الأمريكية (شيكاغو وميامي) وواحدًا في البرازيل (كامبيناس) واثنان في أوروبا (بلجيكا والمملكة المتحدة) وواحدًا في الشرق الأوسط (دبي) وواحدًا في آسيا (سنگافورة).



MPDC: المركز الرئيسي لتوزيع قطع الغيار

PDC: مركز توزيع قطع الغيار



أقل مدة توقف



دعم الخدمات في الوقت الحقيقي



تسليم قطع الغيار في أقل مسافة/وقت



زيادة معدل توريد قطع الغيار



تقليل تكلفة التوزيع

فائدة مركز توزيع قطع الغيار



شبكة خدمة المعلومات البعيدة (TELEMATICS) من دوسان تسهل على شركة دوسان، والموزعين، والعملاء مراقبة بيانات نظام تحديد المواقع العالمي، و EPOS™ من شبكة خدمة Telematics الأساسية



الاتصالات السلكية واللاسلكية يتم إرسال بيانات نظام تحديد المواقع العالمي GPS، ونظام EPOS™ إلى الخادم المخصص عن طريق النظام العالمي للاتصالات الهاتف المحمول، الاتصالات عن طريق القمر الصناعي



محطة خدمة المعلومات البعيدة (TELEMATICS) تم تركيب محطة خدمة (Telematics) في الماكينة وتوصيلها بنظام EPOS™



الوظائف



التقارير

- تقرير التشغيل الدوري
- الاستخدام



الموقع

- نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)
- السياج الجغرافي (Geo-fence)



كفاءة الوقود*

- مستوى الوقود
- استهلاك الوقود



ساعات التشغيل

- إجمالي ساعات التشغيل
- ساعات التشغيل حسب وضعية التشغيل



إدارة الفلتر والزيت

- الصيانة الوقائية حسب دورة استبدال الأشياء



إنذار

- التنبيهات والإنذارات
- الكشف عن إنذارات الماكينة
- فصل الهوائي
- الحاجز الجغرافي/الزمني

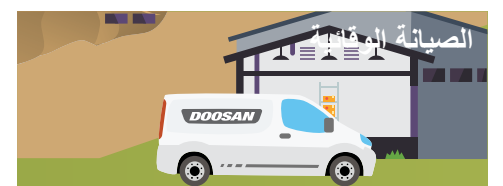


المزايا

إدارة موقع العمل



إدارة كفاءة العمل



الصيانة الوقائية



الصيانة الاستباقية

* هذه الوظائف قد لا تسري على جميع الموديلات. للحصول على مزيد من المعلومات عن الخدمة، يرجى الاتصال بممثل المبيعات الخاص بك.

المعيل

- تعزيز كفاءة العمل
- الخدمة الوقائية والوقائية
- تعزيز مهارات المشغل عن طريق مقارنة نمط العمل
- إدارة الأسطول على نحو أكثر فعالية.

الموزع

- تقديم خدمة أفضل للعملاء
- تقديم جودة أفضل للخدمة
- الحفاظ على قيمة الماكينة
- فهم احتياجات السوق على نحو أفضل

دوسان

- الاستجابة لصوت العميل
- استخدام بيانات المجال المتعلق بالجودة
- تطبيق نموذج استخدام المعيل على تطوير الماكينات الجديدة

مزايا خدمة المعلومات البعيدة (TELEMATICS)



الخدمة الشاقة الفئة H

للأغراض المتعددة

الغرافة

السعة (SAE/PCSA)	
0.76 / 0.64 / 0.59 / 0.51 / 0.45 / 0.39 / 0.24 م³	غرافة الأشغال العامة
0.74 / 0.67 / 0.60 / 0.52 / 0.42 / 0.31 / 0.21 م³	غرافة الأشغال الشاقة



المتحافة الدوارة

الطاحن الثابت

الشاكوش الهيدروليكي

الهدم

الموديل	الوزن	قطر الأداة	ضربة في الدقيقة
DXB90H	1,000 كجم	107 مم	820 ضربة في الدقيقة
الموديل	الوزن	أقصى فتح للفك	القوة عند الرأس
FP14	1,100 كجم	680 مم	51 طن
RC14	1,250 كجم	720 mm	51 طن



قالبض البرتقال

قالبض ألواح الخشب

قالبض الخشب

قالبض للحجر

قالبض متعدد

قالبض المواد

الموديل	الوزن	أقصى فتح للفك	أقصى قوة للغلق
MG14	1,050 كجم	1,744 مم	4.6 t
SG14	761 كجم	1,800 مم	-
WG14	630 / 700 كجم	1,800 مم	-
LG14	810 / 835 كجم	1,800 مم	-
OG14	1,170 كجم	1,890 مم	-

L : نوع الرابط
P : نوع البنود



الكسار

اللوح المضاعط

غرافة صدفية

معدات تحريك التربة

الموديل	الوزن	أقصى فتح للفك	السعة
CB14	900 كجم	1,455 مم	0.37 م³
الموديل	الوزن	لوحة القاعدة (WXL)	قوة الدفع
PC14	804 كجم	1,050 x 740 مم	6.4 طن
الموديل	الوزن	الطول	
RP14	245 كجم	1,057 مم	



القرن (الموصل) السريع

التوصيل

الموديل	الوزن	قطر مسمار الغرافة	مدى العمل (المسمار إلى المسمار)
QC14	170 كجم	65 مم	380 ~ 440 مم

غرافة الاعمال الشاقة، ويسمى أيضاً الأشغال الشاقة، هو أكثر الغرافات استخداماً في سوق معدات البناء وهو مصمم أساساً للاستخدام في الاعمال الشاقة ولكنه يستخدم أيضاً في التعدين منخفض الكثافة والمحاجر.



X

غرافة الشغل الصعب- عالي القوة
يسمى أيضاً غرافة الفئة X. تم تصميم الغرافة لاستخدامه في التعدين والمحاجر عالية الكثافة باستخدام المواد عالية المقاومة للكشط. ويمكن استخدامه في أصعب الاستخدامات.



H

غرافة الشغل الصعب
يطلق عليه كذلك اسم غرافة الخدمة الصعبة تم تصميم الغرافة لاستخدامه في التعدين والمحاجر عالية الكثافة باستخدام القوة العالية والمواد عالية المقاومة للكشط. ويمكن استخدامه في أصعب الاستخدامات.



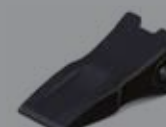
H

غرافة الأشغال الشاقة
يسمى أيضاً الأشغال الشاقة، هو أكثر الغرافات استخداماً في سوق معدات البناء وهو مصمم أساساً للاستخدام في للشغل الشاق ولكنه يستخدم أيضاً في التعدين منخفض الكثافة والمحاجر.



G

غرافة الأشغال العامة
هو كذلك غرافة متعدد الاستخدامات مصمم للحفر وإعادة التعامل مع المواد الطرية والمتوسطة مثل المواد ذات سمات الإهلاك المنخفضة مثل الجزء العلوي من التربة، الطين، والفحم.



السن

أسنان الأشغال الصعبة (SD)
تصميم محسن لغرافة البناء الثقيل. مناسبة للماكينات التي تتراوح من 14 طن إلى 70 طن. يوصى به في معظم التطبيقات بما في ذلك الحفر، وحفر الخنادق، والتحميل، والمحاجر ذات الكثافة المتوسطة والتعدين.

أسنان الأشغال الشاقة (HD)
تصميم محسن لغرافة البناء الثقيل. مناسبة للماكينات التي تتراوح من 14 طن إلى 70 طن. يوصى به في معظم التطبيقات بما في ذلك الحفر، وحفر الخنادق، والتحميل، والمحاجر ذات الكثافة المتوسطة والتعدين.

أسنان الأشغال العامة (GD)
تصميم محسن لنظام GP لدوسان وغرافة اشغال البناء العامة الجديدة. مناسبة للماكينات التي تتراوح من 14 طن إلى 70 طن. يوصى به في البناء العام وتطبيقات التحميل الخاصة بالمرافق.

المواصفات الفنية

المحرك

الموديل
محرك دوسان (DB58TIS)
عدد الاسطوانات
6
أقصى طاقة لدولاب الموازنة
99 كيلووات (148 حصان) 2.000 دورة في الدقيقة @ (1349 JSAE، صافي)
أقصى عزم
50 كجم قوة.متر @ 1,400 دورة في الدقيقة
إزاحة المكبس
5.785 سم مكعب
الثقب والشوط
Φ102 ملم x 118 ملم
بادئ التشغيل
24 فولت / 60 أمبير
البطاريات
2 × 12 فولت / 100 أمبير ساعة
منظف الهواء
مزدوج العنصر بتفريغ تلقائي للغبار.

الاسطوانات الهيدروليكية

تصنع قضبان المكابس وأجسام الاسطوانات من الصلب عالي القوة.

يتم تجهيز جميع الاسطوانات بألية لامتنصاص الصدمات لضمان تشغيل خال من الصدمات وإطالة عمر المكبس.

[نراع تطويل قطعة واحدة]		
الاسطوانات	الكمية	ثقب حجم الاسطوانات x قطر الأسطوانة x الإزاحة
ذراع الرفع	2	110 X 75 X 1,048 مم (”4.3 X 2.9 X 3’5
الذراع	1	115 X 80 X 1,075 مم (”4.5 X 3.1 X 3’6
الغرفة	1	95 X 65 X 009 مم (”3.7 X 2.6 X 2’11

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

اسطوانة

النظام الهيدروليكي

قلب النظام هو نظام EPOS™ (نظام تحسين الطاقة الإلكترونية). فهو يتيح تحسين كفاءة النظام لجميع ظروف العمل ويقلل من استهلاك الوقود.

ويتم توصيل نظام EPOS™ الجديد للتحكم الإلكتروني في المحرك عبر رابط نقل البيانات لتناغم تشغيل المحرك والنظم الهيدروليكية.

• يتيح النظام الهيدروليكي العمليات المستقلة أو المجتمعة.

• نظام مضخة باستشعار متقاطع لتوفير استهلاك الوقود.

• نظام تباطؤ تلقائي.

• خياران لوضعية للتشغيل و خياران لوضعية للطاقة.

• تحكم في التدفق بالأزرار في الدوائر المساعدة للمعدة.

• تحكم في طاقة المضخة بمساعدة الكمبيوتر.

المضخة الرئيسية
2 مضخة إزاحة متغيرة ذات مكبس محوري
الحد الأقصى للتدفق:2 x 156.1 لتر/دقيقة (2 x 41.2 جالون أمريكي/دقيقة، 2 x 34.3 جالون بريطاني/دقيقة)
المضخة التوجيهية

المضخة الترسية - الحد الأقصى للتدفق: 18.5 لتر/دقيقة (4.9 جالون أمريكي/دقيقة، 4.1 جالون بريطاني/دقيقة)

الحد الأقصى لضغط النظام

ذراع الرفع /الذراع/الغرفة :

- الوضع العادي: 330 كجم قوة/سم² (324 بار)

- وضع الطاقة: 350 كجم قوة/سم² (343 بار)

التنقل : 350 كجم قوة/سم² (343 بار)

الدوران: 245 كجم قوة/سم² (240 بار)

آلية الدوران المحوري

• يستخدم موتور مكبس محوري بترس تخفيض كوكبي على مرحلتين للدوران.

• زيادة عزم الدوران تقلل من مدة الدوران.

• ترس داخلي مقسى بالحث.

• الترس الداخلي وترس البنينون مغموران في زيت التشحيم.

• يتم تشغيل فرامل الدوران للوقوف بزنبرك مطلق هيدروليكي.

سرعة التارجح: 0 إلى 11.3 لفة في الدقيقة

الهيكل السفلي

إطار الأشغال الشاقة، ملحوم بالهيكل دون إجهاد. تُستخدم مواد ممتازة للمتانة. مسامير الربط معالجة بالحرارة. إطارات مزدوجة 14PR-20-10.00 بفاصل إطارات. يهتز المحور الأمامي هيدروليكيًا.

شفرة البلدوزر كتجهيز قياسي وركائز التثبيت اختيارية.

من الممكن تثبيت شفرة البلدوزر وركائز التثبيت في الأمام والخلف بالتبادل.

إطارات فردية دون اطار داخلي 19.5-18 20 PR وإطارات زوجية اختيارية.

البيئة

تتوافق مستويات الضوضاء مع اللوائح البيئية (القيم الديناميكية).

مستوى الصوت الخارجي LWA
101 ديسيبل (2000/14/EC) (A)
مستوى ضوء المشغل LPA
74 ديسيبل (6396 ISO) (A)

ناقل الحركة

ناقل حركة بسرعتين يتم إدارته هيدروستاتيكيًا بالكامل وإزاحة متغيرة وعزم دوران عالي وموتور مكبس محوري وأدوات تحكم في دواسة القدم للسير بشكل سلس ومحور مقود أمامي من نوع مجموعة الخفض ومحور خلفي صلب.

سرعة السير (سريعة/بطيئة)
37 كم/ساعة (23 ميل في الساعة)
أقصى قوة جر
7,700 كجم قوة (16,975 رطل قوة)
أقصى تدرج
35 درجة 70%

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

ناقل حركة

سعات إعادة التعبئة

خزان الوقود
280 لتر (74 جالون أمريكي، 61.6 جالون بريطاني)
نظام التبريد (سعة الرادياتير)
20 لتر (5.3 جالون أمريكي، 4.4 جالون بريطاني)
زيت المحرك
22 لتر (5.8 جالون أمريكي، 4.8 جالون بريطاني)
محرك الدوران
2 لتر (0.5 جالون أمريكي، 0.4 جالون بريطاني)
مجموعة نقل الحركة (إكل منهم)
المحور الأمامي 2.5 لتر (0.66 جالون أمريكي، 0.55 جالون بريطاني)
المحور الخلفي 2.4 لتر (0.63 جالون أمريكي، 0.53 جالون بريطاني)
ناقل الحركة 2.5 لتر (0.66 جالون أمريكي، 0.55 جالون بريطاني)
النظام الهيدروليكي
155 لتر (40.9 جالون أمريكي، 34.1 جالون بريطاني)
الخزان الهيدروليكي
102 لتر (26.9 جالون أمريكي، 22.4 جالون بريطاني)

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

خزان

تستند توصية اختيار الغرافة على استقراار المعدة مع الأخذ في الاعتبار حمل الميلان بكثافة معينة للتعامل مع المواد، ويجب اتباعها بدقة.

يوصى أكثر باستخدام حجم أصغر للغرافة بعكس التوصية في ظل حالة العمل الشاق والتطبيقات لتجنب مخاطر المتانة.

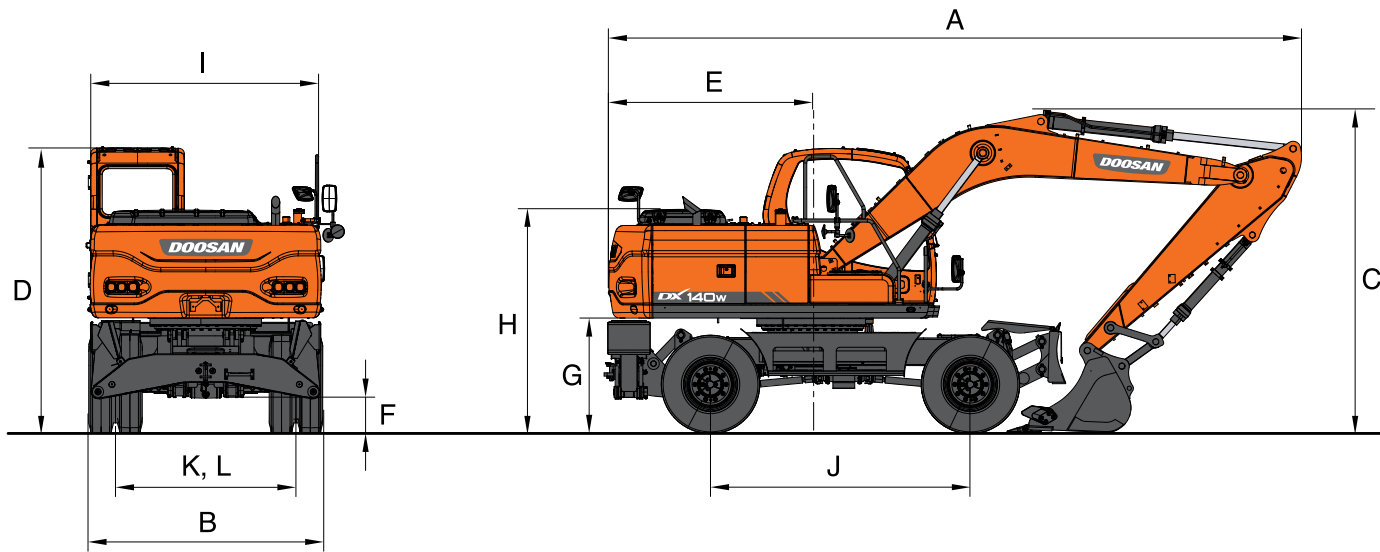
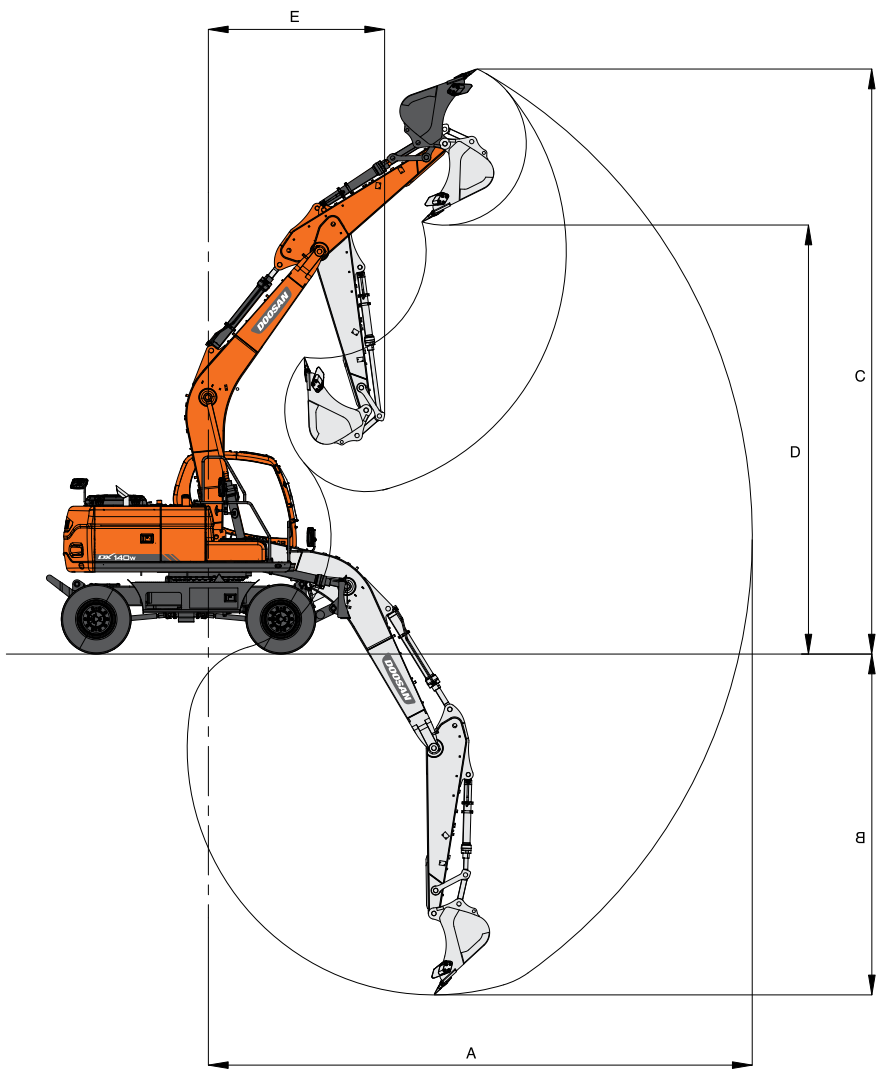
A: مناسب للمواد بكثافة 2,100 كجم/متر³ (3,500 رطل/ياردة³) أو أقل

B: مناسب للمواد بكثافة 1,800 كجم/متر³ (3,000 رطل/ياردة³) أو أقل

C: مناسب للمواد بكثافة 1,500 كجم/متر³ (2,500 رطل/ياردة³) أو أقل

الأبعاد

نطاقات التشغيل



الأبعاد

نوع ذراع الرافع الرئيسي (قطعة واحدة)		4,300 مم ("1'14")	4,600 مم ("1'15")
نوع الذراع		2,100 مم ("11'6")	2,500 مم ("2'8")
A	طول الشحن	7,235 مم ("9'23")	7,470 مم ("6'24")
B	العرض الإجمالي للشحن	2,496 مم ("2'8")	←
C	ارتفاع الشحن (الذراع الرافع الرئيسي)	3,351 مم ('11)	3,460 مم ("4'11")
D	الارتفاع فوق الكابينة	3,040 مم ('10)	←
E	مجال دوران الوزن المعاكس	2,200 مم ("3'7")	←
F	ارتفاع المعدة عن الأرض	350 مم ("2'1")	←
G	ارتفاع الوزن المعاكس عن الأرض	1,206 مم ('4)	←
H	ارتفاع غطاء المحرك	2,376 مم ("10'7")	←
I	عرض الغطاء العلوي	2,494 مم ("2'8")	←
J	قاعدة العجلات	2,800 مم ("2'9")	←
K,L	عرض سطح العجلات	1,944 مم ("5'6")	←

قوة الحفر (ISO)

الغرافة (PCSA)	0.24 م ³	0.39 م ³	0.45 م ³	0.51 م ³	0.59 م ³	0.64 م ³	0.76 م ³
قوة الحفر	10,140 kgf	10,140 kgf	10,140 kgf	10,140 kgf	10,140 kgf	10,140 kgf	10,140 kgf
	99.5 kN	99.5 kN	99.5 kN	99.5 kN	99.5 kN	99.5 kN	99.5 kN
	22,355 lbf	22,355 lbf	22,355 lbf	22,355 lbf	22,355 lbf	22,355 lbf	22,355 lbf

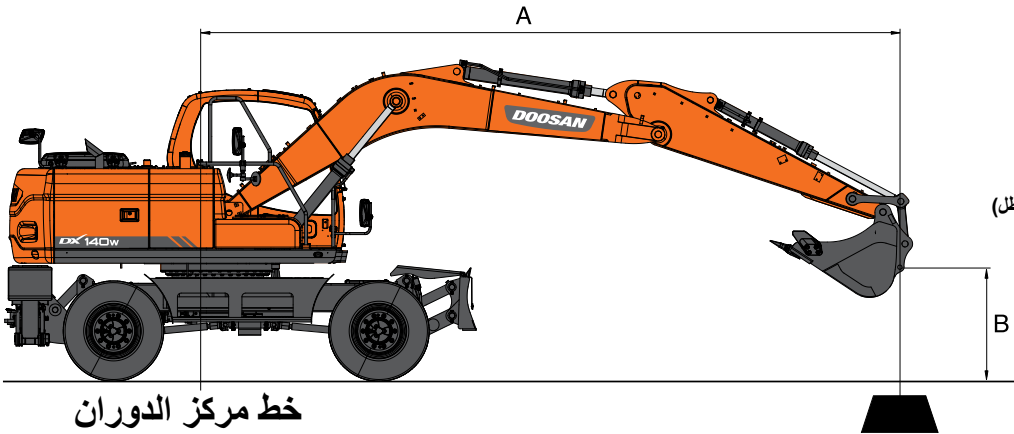
الذراع	2,100 مم	2,500 مم
قوة الحفر	7,650 kgf	6,550 kgf
	75.02 kN	64.23 kN
	16,865 lbf	14,440 lbf

عند تقوية الطاقة (ISO)

الأبعاد

نوع ذراع الرافع (قطعة واحدة)		4,300 مم ("1'14")	4,600 مم ("1'15")
نوع الذراع		2,100 مم ("11'6")	2,100 مم ("11'6")
A	أقصى مسافة حفر	7,520 مم ("8'24")	7,790 مم ("7'25")
B	أقصى عمق للحفر	4,580 مم ('15)	4,790 مم ("9'15")
C	أقصى ارتفاع للحفر	8,130 مم ("8'26")	8,370 مم ("6'27")
D	أقصى ارتفاع لإسقاط الحمل	5,810 مم ("1'19")	6,060 مم ("11'19")
E	أقل نصف قطر الدوران	2,470 مم ("1'8")	2,570 مم ("5'8")

سعة الرفع



ذراع الرفع : 4,300 ملم (14'1")
الذراع: 2,100 ملم (6'11")
غرافة : بدون غرافة
الوزن المعاكس: 2,200 كجم (4,850 رطل)

خط الأرض

خط مركز الدوران

الوحدة: 1,000 رطل

A(قدم) B(قدم)	ملحق إطار الشاسيه		3		4		5		أقصى مسافة للوصول	
										A(قدم)
20	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط									
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط									
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط									
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة									
15	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				7.59		*11.76		5.60	
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				10.02		*11.76		*6.30	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط				*11.76		*11.76		*6.30	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة				*11.76		*11.76		*6.30	
10	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				7.36		*13.81		4.83	
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				9.78		*13.81		6.33	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط				*13.81		*13.81		*6.51	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة				*13.81		*13.81		*6.51	
5	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				7.10		14.63		4.62	
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				9.50		14.63		6.07	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط				15.35		*24.32		*7.15	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة				*15.65		*24.32		*7.15	
0 (الأرض)	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				6.94		14.43		4.83	
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				14.43		17.49		6.37	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط				15.15		*23.70		*8.46	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة				*16.17		*23.70		*8.46	
5-	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				6.94		*14.39		5.68	
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				9.32		*14.39		7.53	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط				*14.39		*21.06		*11.42	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة				*14.39		*21.06		*11.44	
10-	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				12.60		*13.55		8.60	
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*13.55		*13.55		*9.89	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط				*13.55		*13.55		*9.89	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة				*13.55		*13.55		*9.89	

1. المقننات على أساس SAE J1097

2. نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.

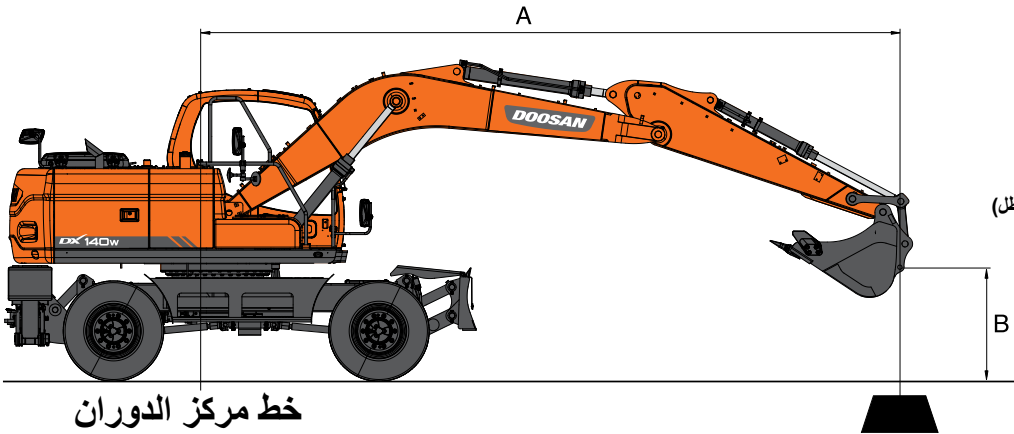
3. * الأحمال المقننة تعتمد على السعة الهيدروليكية.

4. لا تتجاوز الأحمال المقننة 87% من السعة الهيدروليكية أو 75% من سعة الميالن.

الوحدة: 1,000 كجم

(A)A	ملحق إطار الشاسيه											(B)A
(A)B	3		4		5		6		أقصى مسافة للوصول		(A)A	
											(A)B	
4-59												
5-36												
5-86												
6-15												
6-28												
6-24												
6-03												
5-63												
5-01												
4-04												

سعة الرفع



ذراع الرفع : 4,600 ملم (1'15")
الذراع: 2,100 ملم (11'6")
غرافة : بدون غرافة
الوزن المعاكس: 2,200 كجم (4,850 رطل)

خط الأرض

خط مركز الدوران

الوحدة: 1,000 رطل

A(قدم) B(قدم)	ملحق إطار الشاسيه		3		4		5		أقصى مسافة للوصول	
										A(قدم)
16.2	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				*9.14	7.64				*6.61
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*9.14	*9.14				*6.61
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*9.14	*9.14				*6.61
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*9.14	*9.14				*6.61
19.56	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				*11.93	7.55				*6.37
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*11.93	10				*6.37
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*11.93	*11.93				*6.37
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*11.93	*11.93				*6.37
21.25	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				*13.78	7.28				*6.57
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*13.78	9.7				*6.57
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*13.78	*13.78				*6.57
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*13.78	*10.95				*6.57
21.66	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				14.51	6.98				*7.16
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				14.51	9.38				*7.16
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				15.23	14.62				*7.16
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*15.58	*11.81				*7.16
20.88	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*16.79	12.05	14.30	6.81				*8.32
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*16.79		14.30	9.19				*8.32
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*16.79		15.01	14.41				*8.32
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*16.79		*16.01	14.97				*8.32
18.75	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*20.54	12.12	14.28	6.80				10.14
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*20.54		14.28	9.18				10.14
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*20.54		*14.45	14.39				10.65
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*20.54		*14.45	*14.45				*10.66
14.69	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*14.17	12.38						*9.34
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*14.17			*14.17				*9.34
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*14.17			*14.17				*9.34
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*14.17							*9.34

- المقننات على أساس SAE J1097
- نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.
- * الأحمال المقننة تعتمد على السعة الهيدروليكية.
- لا تتجاوز الأحمال المقننة 87% من السعة الهيدروليكية أو 75% من سعة الميلان.

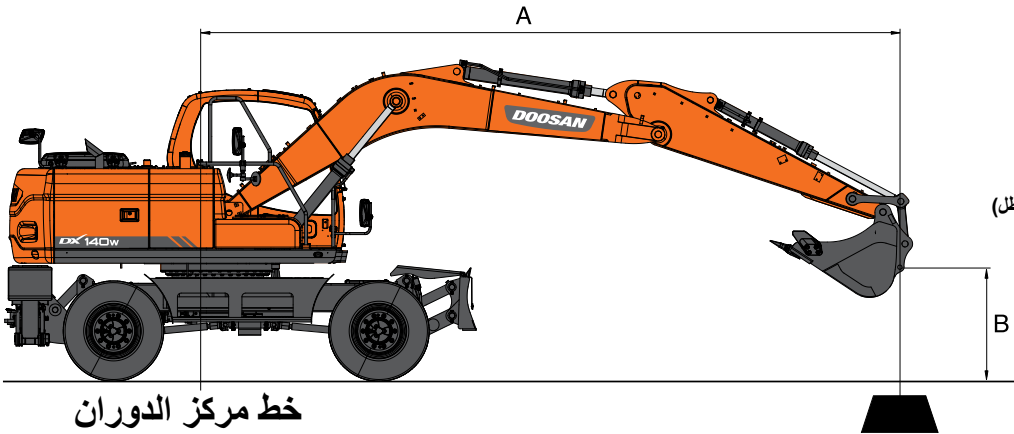
التخمين على الواجهة

التخمين على الجانب أو 360 درجة

الوحدة: 1,000 كجم

A(م) B(م)	ملحق إطار الشاسيه		3		4		5		6		أقصى مسافة للوصول	
												A(م)
6	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				*4.86	4.25	*3.10	3.01				*2.98
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*4.86	*4.86	*3.10	*3.10				*2.98
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*4.86	*4.86	*3.10	*3.10				*2.98
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*4.86	*4.86	*3.10	*3.10				*2.98
5	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				*5.48	4.21	*4.93	3.02				*2.90
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*5.48	*5.48	*4.93	*4.93				*2.90
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*5.48	*5.48	*4.93	*4.93				*2.90
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*5.48	*5.48	*4.93	*4.93				*2.90
4	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*7.45	6.36	*6.14	4.11	*5.42	2.97	*3.97	2.28		*2.90
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*7.45	*7.45	*6.14	5.52	*5.42	3.92	*3.97	2.98		*2.90
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*7.45		*6.14	*6.14	*5.42	*5.42	*3.97	*3.97		*2.90
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*7.45	*7.45	*6.14	*6.14	*5.42	*5.42	*3.97	*3.97		*2.90
3	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				*7.03	3.98	5.82	2.91	4.37	2.25		*2.99
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*7.03	5.37	5.82	3.85	4.37	2.95		*2.99
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*7.03		*7.03	*5.86	*5.86	4.59		4.41
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*7.03		*7.03	*5.86	*5.86	4.58		*2.99
2	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				*7.86	3.85	5.74	2.84	4.33	2.21		*3.14
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				*7.86	5.23	5.74	3.78	4.33	2.92		*3.14
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*7.86		6.02	5.78	4.55	4.37		*3.14
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*7.86		*6.30	6.00	*5.37	4.54		*3.14
1	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط				8.20	3.75	5.67	2.78	4.29	2.18		*3.39
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط				8.20	5.12	5.67	3.71	4.29	2.88		*3.39
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط				*8.33	8.26	5.95	5.71	4.51	4.33		*3.39
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة				*8.33		*6.58	5.93	*5.47	4.50		*3.39
0 (الأرض)	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*7.26	5.60	8.14	3.70	5.62	2.74	4.27	2.16		*3.77
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*7.26		8.14	5.07	5.62	3.68	4.27	2.86		*3.77
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*7.26		*8.34	8.19	5.91	5.67	4.49	*4.31		*3.77
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*7.26		*8.34		*6.61	5.89	*5.38	4.48		*3.77
1-	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*10.06	5.61	*7.90	3.69	5.61	2.73				4.28
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*10.06	8.06	*7.90	5.06	5.61	3.66				4.28
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*10.06		*7.90	*7.90	5.89	5.65				*4.40
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*10.06		*7.90	*7.90	*6.28	5.88				*4.40
2-	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*8.71	5.66	*6.96	3.72	*5.43	2.75				*4.74
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*8.71	8.11	*6.96	5.08	*5.43	3.69				*4.74
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*8.71		*6.96	*6.96	*5.43	*5.43				*4.74
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*8.71		*6.96		*5.43	*5.43				*4.74
3-	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط		*6.62	5.75	*6.21	3.78						3.20
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط		*6.62		*5.21	5.15						*4.28
	R – ركائز التثبيت منخفضة فقط		*6.62		*5.21							*4.28
	F – شفرة الجرافة + R – ركائز التثبيت منخفضة		*6.62		*5.21							*4.28

سعة الرفع










ذراع الرفع : 4,600 ملم (1'15")
الذراع: 2,500 ملم (2'8")
غرافة : بدون غرافة
الوزن المعاكس: 2,200 كجم (4,850 رطل)

خط الأرض







خط مركز الدوران

الوحدة: 1,000 رطل

A(قدم) B(قدم)	ملحق إطار الشاسيه		3		4		5		أقصى مسافة للوصول	
									A(قدم)	B(قدم)
18.18	R – شفرة البلدوزر الخلفية مرفوعة فقط		*8.43		7.72		*4.65		*4.65	
	R – شفرة البلدوزر الخلفية منخفضة فقط		*8.43		*8.43		*4.65		*4.65	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط		*8.43		*8.43		*4.65		*4.65	
	F – شفرة البلدوزر + R – ركانز التثبيت منخفضة		*8.43		*8.43		*4.65		*4.65	
21.22	R – شفرة البلدوزر الخلفية مرفوعة فقط		*10.04		7.61		*7.36		4.94	
	R – شفرة البلدوزر الخلفية منخفضة فقط		*10.04		*10.04		*7.36		6.47	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط		*10.04		*10.04		*7.36		*4.44	
	F – شفرة البلدوزر + R – ركانز التثبيت منخفضة		*10.04		*10.04		*7.36		*4.44	
22.78	R – شفرة البلدوزر الخلفية مرفوعة فقط		*18.35		13.25		*13.03		4.85	
	R – شفرة البلدوزر الخلفية منخفضة فقط		*18.35		*18.35		*13.03		6.37	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط		*18.35		*18.35		*13.03		9.5	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة		*18.35		*18.35		*10.39		9.87	
23.17	R – شفرة البلدوزر الخلفية مرفوعة فقط		14.53		6.98		9.27		4.71	
	R – شفرة البلدوزر الخلفية منخفضة فقط		14.53		9.38		9.27		6.23	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط		*15.10		14.63		9.73		*4.77	
	F – شفرة البلدوزر + R – ركانز التثبيت منخفضة		*15.10		*15.10		*11.56		9.71	
22.44	R – شفرة البلدوزر الخلفية مرفوعة فقط		11.96		14.25		6.76		9.15	
	R – شفرة البلدوزر الخلفية منخفضة فقط		*16.06		*16.06		*16.06		6.13	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط		*16.06		*16.06		*16.06		9.23	
	F – شفرة البلدوزر + R – ركانز التثبيت منخفضة		*16.06		*16.06		*11.74		9.60	
20.48	R – شفرة البلدوزر الخلفية مرفوعة فقط		*21.81		11.96		14.19		6.71	
	R – شفرة البلدوزر الخلفية منخفضة فقط		*21.81		17.16		14.19		9.15	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط		*21.81		*21.81		*21.81		9.22	
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة		*21.81		*21.81		*15.00		*9.81	
16.85	R – شفرة البلدوزر الخلفية مرفوعة فقط		*16.38		12.18		*11.15		6.83	
	R – شفرة البلدوزر الخلفية منخفضة فقط		*16.38		*16.38		*16.38		9.22	
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط		*16.38		*16.38		*16.38		*11.15	
	F – شفرة البلدوزر + R – ركانز التثبيت منخفضة		*16.38		*16.38		*11.15		*11.15	

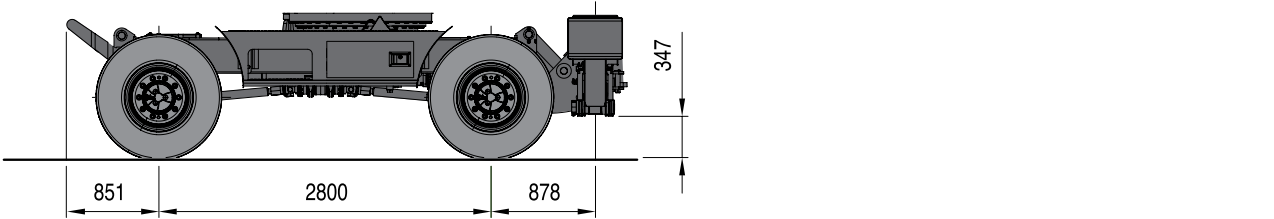
- المقننات على أساس SAE J1097
- نقطة التحميل تقع في نهاية الذراع.
- * الأحمال المقننة تعتمد على السعة الهيدروليكية.
- لا تتجاوز الأحمال المقننة 87% من السعة الهيدروليكية أو 75% من سعة الميالن.

الوحدة: 1,000 كجم

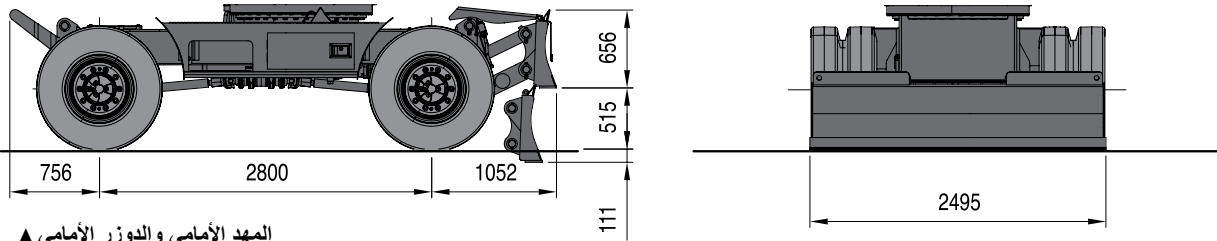
(A)A	ملحق إطار الشاسيه		3		4		5		6		أقصى مسافة للوصول		(B)A
												(A)A	
5.62	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
6.26	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
6.69	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
6.95	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
7.06	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
7.02	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
6.84	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
6.50	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
5.96	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												
5.18	R – شفرة الجرافة الخلفية مرفوعة فقط												
	R – شفرة الجرافة الخلفية منخفضة فقط												
	R – ركانز التثبيت منخفضة فقط												
	F – شفرة الجرافة + R – ركانز التثبيت منخفضة												

الهيكل السفلي

هيكل سفلي بمهد أمامي وركائز تثبيت خلفية / مهد أمامي ودوزر خلفية

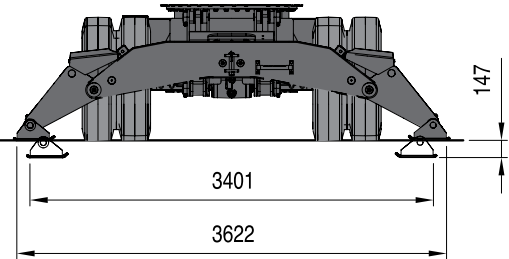
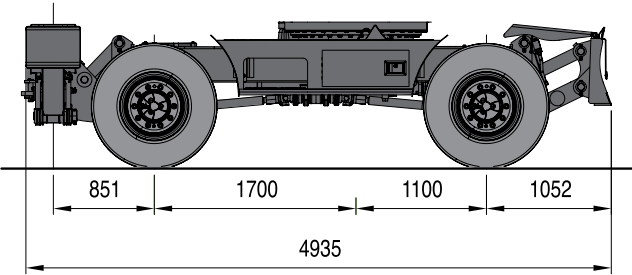


المهد الأمامي وركائز التثبيت الخلفية ▲

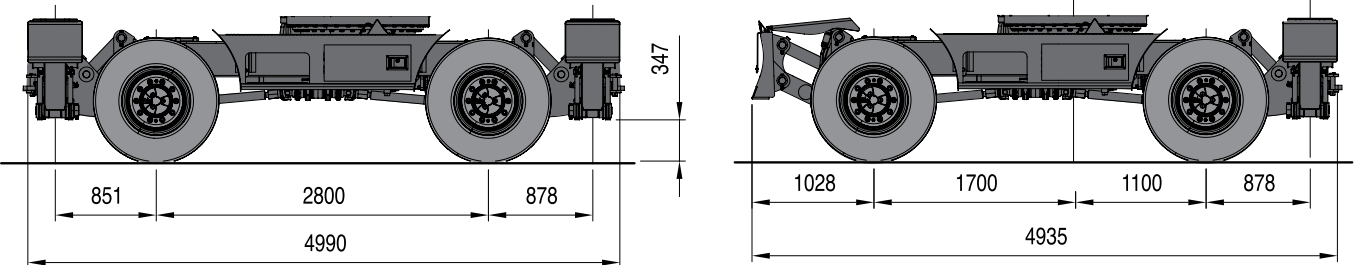


المهد الأمامي والدوزر الأمامي ▲

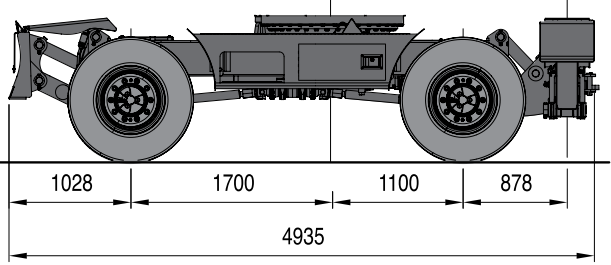
هيكل سفلي بذراع أمامي خلفية



هيكل سفلي مع ركائز تثبيت أمامية ودوزر خلفية / ودوزر أمامية وركائز تثبيت خلفية



ركائز التثبيت الأمامية وركائز التثبيت الخلفية▲



المهد الأمامي والدوزر الخلفية▲

القياسي & الاختياري

المعدات القياسية

ذراع الرفع والذراع	السلامة
• ذراع الرفع الرئيسي 4.6 متر	• درايزين كبير ودرج
• ذراع 2.5 متر	• لوحات معدنية مثقوبة مضادة للانزلاق
• النظام الهيدروليكي	• حزام أمان
•نظام تجديد تدفق للأذرع الأمامية	• ذراع قفل للأمان الهيدروليكي
• صمامات تثبيت للأذرع الأمامية	• زجاج أمان
• صمامات منع ارتداد الدوران	• مطرقة للهروب في حالات الطوارئ
• منافذ قطع الغيار (صمام)	• مرايا اليمنى ويسرى للرؤية الخلفية
• تعزيز القوة بلمسة واحدة	• تنبيه رجوع للخلف
• الكابينة والداخل	• مفاتيح إيقاف المحرك في حالات الطوارئ
	• لمبات إشارة التوقف LED

أخرى
• تراكيب كابينة الزوجة
• كابينة مكثومة الصوت في جميع الأحوال الجوية
• تكييف الهواء
• مقعد تعليق قابل للضبط مع مسند رأس ومسند ذراع قابل للضبط
• نافذة أمامية مسحوبة ونافذة أمامية مسحوبة سفلية قابلة للنقل
• لمبة الفرقة
• ماسحة زجاج أمامي بتنشغيل متقطع
• ولاعة سجاير ومنفضة سجاير
• حامل أكواب
• صندوق ساخن وبارد
• لوحة شاشة LCD ملونة
• قرص للتحكم في سرعة المحرك (عدد اللفات في الدقيقة)
• راديو AM/FM ومشغل كاسيت
• مفتاح لتشغيل وإيقاف الراديو عن بعد
• مقبس كهرباء احتياطي 12 فولت
• منفذ اتصال تسلسلي لواجهة أجهزة الكمبيوتر المحمولة
• ذراع عصا تحكم بثلاثة مفاتيح
• حاجب شمس
• فتحة سقف
• المستاحة

معدات اختيارية

قد تكون بعض هذه المعدات الاختيارية قياسية في بعض الأسواق. قد لا تتوفر بعض هذه المعدات الاختيارية في بعض الأسواق. ينبغي الرجوع إلى موزع دوسان لمعرفة مدى التوافر أو إطلاق التهيئة التي تلي احتياجات الاستخدام.

ذراع الرفع الرئيسي والذراع	أخرى
• ذراع الرفع الرئيسي 4.3 متر	• أنابيب للكمارة
• ذراع 2.1 متر	• أنابيب للمشبك السريع
• السلامة	• أنابيب لدوران الملحق الأمامي
	• ماسحة سفلية
• صمام حماية من تمزق خرطوم ذراع الرفع والذراع	• مدفأة وقود
• جهاز تحذير من الحمل الزائد	• مولد بسعة عالية (24 فولت، 80 أمبير)
• سطح الكابينة/الواقي العلوي (معايير الأيزو 10262، معايير FOGz)	• مضخة تعبئة وقود
• لمبة إرشاد للدوران	
• مرآة ولمبة على الوزن العكسي	

الكابينة والداخل
• مقعد تعليق هوائي
• مصباحان أماميان
• 4 مصابيح أمامية + 2 خلفية
• واقٍ للمطر

الهيكل السفلي
• المهد الأمامي
• شفرة الجرافة
• ركائز التثبيت
• ركائز التثبيت التي يتم التحكم فيها على نحو فردي
• إطارات مزدوجة 16 10.00-20 PR
• إطار فردي 20 18-19.5 PR
• إطارات مزدوجة 14 10.00-20 PR
• قالب الوزن المعاكس 2.2 طن
•قالب الوزن المعاكس 1.8 طن

دوسان هي

منذ عام 1896، تطورت دوسان، الشركة الأقدم في كوريا، مع العاملين لديها. ولقد حققت الشركة نموًا سريعًا على مدى العشر سنوات الماضية، فازدهرت سمعتها. وانطلاقًا من رؤيتها التي تعتمد على قوتها البشرية، استطاعت دوسان أن تبني الهياكل، والطاقة والمكينات والبنى التحتية على المستوى العالمي. باعتبارها رائدة في مجال البنية التحتية، تواصل دوسان رؤيتها نحو بناء مستقبل يعتمد في الأساس على طاقتها البشرية.

تطورت حفارات دوسان في البداية في كوريا منذ عام 1985 وواصلت صنع مكينات البناء المرنة التي تضمنت الحفارات، ولوادر الإطارات، والقلايات وذلك في إطار تنفيذ فلسفتها التي تنطلق وتتوجه نحو قوتها البشرية. وسرعان ما استطاعت دوسان أن تتحول إلى شركة رائدة على المستوى العالمي في صناعة معدات البناء من خلال خطوط المبيعات والتوزيع العالمية. وبالإضافة إلى قواعد الإنتاج الكبيرة في كوريا، والصين، والولايات المتحدة الأمريكية، وبلجيكا، والتشيك، والبرازيل، استطاعت دوسان تكوين 1400 شبكة من الموزعين، وتقدم دوسان حاليًا المنتجات التي يمكن الاعتماد عليها والحلول الموثوقة لأعمالك المستقرة من دون أي مخاطر على الإطلاق.



شركة دوسان إنفراكور المحدودة
(Doosan Infracore Co., Ltd.)
489 (Hwasu-dong), Injung-ro, Dong-Gu,
إنشيون، كوريا (22502)
www.doosaninfracore.com/ce/

حقوق الطبع والنسبة © 2018 دوسان إنفراكور (Doosan Infracore)
جميع الحقوق محفوظة.